



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2024

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om billigere kollektiv transport for alle unge under 26 år

[af Sofie Lippert (SF) m.fl.]

1) Ændringsforslag

Dansk Folkepartis medlem af udvalget har stillet 3 ændringsforslag til beslutningsforslaget.

2. Indstillinger

◇

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

Dansk Folkeparti

Dansk Folkepartis medlem af udvalget mener, at det er relevant at diskutere, om det skal være billigere at bruge kollektiv transport for borgere, der ikke har særlig høj indtægt. Ud over den gruppe som Socialistisk Folkepartis beslutningsforslag omhandler – altså unge under 26 år, der typisk er under uddannelse – bør gruppen også omfatte folkepensionister. DF ønsker grundlæggende, at folkepensionister skal kunne bruge den offentlige transport helt uden betaling. Mange kommuner har allerede i dag et tilbud om, at folkepensionister kan anvende den offentlig transport til nedsat pris. Dansk Folkeparti vil gerne støtte SF's beslutningsforslag men alene under forudsætning af, at beslutningsforslaget også kommer til at omfatte folkepensionister,

så folkepensionisterne også kan benytte offentlig transport med minimum 25 pct. rabat på alle rejser foretaget med rejsekort.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af ◇;

Til titlen

1) Efter »26 år« indsættes: »og folkepensionister«.
[Udvidelse af forslagens titel til også at omfatte folkepensionister]

Til teksten

2) I 1. pkt. indsættes to steder efter »26 år«: »og folkepensionister«.
[Udvidelse af forslagens persongruppe til også at omfatte folkepensionister]

3) I 1. pkt. før »25 pct.« indsættes: »minimum«.
[Præcisering af, at rabatten som minimum skal være 25 pct.]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene indebærer, at forslaget om 25 pct. rabat på alle rejser med rejsekort til unge under 26 år udvides til også at omfatte folkepensionister. Derved bliver også folkepensionister omfattet af 25 pct.- rabatten, uanset hvor

i landet, på hvilket tidspunkt af dagen, med hvilket kollektivt transportmiddel rejsen med rejsekort måtte foretages, og uanset om rejsen foretages inden for en takstzone eller på tværs af takstzonegrænser.

Til nr. 3

Ændringsforslaget præciserer, at rabatten altid som minimum skal være 25 pct. Forslaget hindrer således ikke områder, hvor man har besluttet en højere rabat for de af forslaget omfattede grupper, som det f.eks. er tilfældet i DOT's område, hvor rabatten er 30 pct. for alle rejser med rejsekort af kundetyperne »Pensionist« foretaget i tog, bus og metro.

5. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 20. februar 2024 og var til 1. behandling den 10. april 2024. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S) Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Preben Bang Henriksen (V) Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M) Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA) Brigitte Klitskov Jerkel (KF) Per Larsen (KF) Kim Edberg Andersen (DD) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF) Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Torsten Gejl (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <2> møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <3> bilag på beslutningsforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget <1> skriftlig henvendelse om beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <1> spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.