



## Skatteministeriet

26. januar 2021  
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren opgøre de samlede ændringer i omkostninger for bilejerne medregnet både stigende forbrugerpriser som følge af fortrængningskravet og skatter og afgifter hvert år frem mod 2030 samlet og opdelt på kommuneniveau som følge af aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020?

## Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

De samlede ændringer i omkostningerne for bilejerne som følge af aftalen om grøn omstilling af vejtransport fremgår af tabel 1. I opgørelsen indgår mindreprovenuet ved håndtering af indeksering af registreringsafgiften, *jf. aftale om håndtering af indeksering af registreringsafgiften*, da indeksering ville indebære højere registreringsafgift og dermed omkostninger for bilejerne. Omvendt indgår provenuet fra den kilometerbaserede vejafgift samt mindre initiativer som dobbeltrailere mv. ikke i opgørelsen, da det ikke direkte er relateret til bilejerne. Der er betydelig usikkerhed ved opgørelsen.

Ændringerne i afgifterne er opgjort på baggrund provenumæssige konsekvenser efter adfærd og tilbageløb som følge af aftalen, mens ændringerne i omkostningerne som følge af fortrængningskravet er opgjort som følge af det forventede salg af, samt prisstigning på, diesel til vejtransport til person- og varebiler frem mod 2030.

Det er ikke umiddelbart muligt at fordele omkostningerne på kommuner, da det bl.a. forudsætter en fordeling af den forventede bestand i 2030 på kommuner opdelt på drivmidler. I 2030 forventes fordelingen af bestanden af grønne biler at minde mere om bestanden af konventionelle biler, end det er tilfældet i dag. Det betyder, at elbiler i 2030 formentlig vil være mere jævnt fordelt på tværs af geografi end den nuværende bestand af elbiler. I dag er de nuværende brugere af elbiler geografisk mere koncentreret omkring de større byer og i mindre grad i yderområderne.

Tabel 1. Ændringer i omkostninger for bilejere som følge af aftale om grøn omstilling af vejtransporten

Mia. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Skatte- og afgiftsændringer</b>										
Omlægning af registreringsafgift samt lav elafgift til og med 2030	-0,5	-0,8	-1,0	-1,2	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,5	-1,4
Justering af beskatning af fri bil	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	-0,01	-0,02
Øget deleøkonomisk fradrag for grønne biler	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01
Håndtering af udestående indeksering af registreringsafgiften	-0,3	-0,4	-0,5	-0,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,5	-0,5	-0,4
Forhøjelse af udligningsafgiften	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Forhøjelse af ejerafgiften		0,1	0,4	0,7	1,0	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1
<b>Øvrige omkostninger for bilejere</b>										
CO <sub>2</sub> -fortrængningskrav for VE-brændstoffer		0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	0,9
<b>Samlet ændring</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>0</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>

Kilde: Egne beregninger