



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvornår afgiften på varebiler over 3.000 kg er afklaret, således at branchen kan få et overblik over afgifterne i forbindelse med salg af varebiler?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Det følger af aftalen, at registreringsafgiften for varebiler omlægges, da bilafgifterne for varebiler i høj grad følger afgiftssystemet for personbiler. Omlægningen indebærer, at eksisterende tillæg og fradrag afskaffes, samtidig med at der indføres et CO₂-tillæg og bundfradrag. CO₂-tillægget skal betales af alle varebiler uanset størrelse, ligesom bundfradraget også gives til alle varebiler.

Dog vil der for varebiler over 3 tons, som er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet i bilens venstre side, herunder uden udskæring til sideruder bag førersædet i bilens venstre side, fortsat være en maksimal afgift, der med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten nedsættes fra 56.800 kr. til 47.000 kr.

Der er i forbindelse med den eksterne høring af lovforslaget blevet rejst spørgsmålet om, hvorvidt denne maksimale afgift skal opgøres med eller uden CO₂-tillægget. Det vil blive præciseret med et ændringsforslag, at maksimal afgiften skal opgøres inkl. CO₂-tillæg, så den samlede afgift ikke kan overstige 47.000 kr.