



## Skatteministeriet

5. februar 2021  
J.nr. 2021 - 1250

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 43 af 2. februar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, hvilke realistiske grønne alternative til de nuværende dieseldrevne autocampermodeller, der p.t. findes på markedet for autocampere?

**Svar**

Markedet for grønne alternativer til de nuværende dieseldrevne autocampermodeller er i dag meget begrænset.

Det forventes, at markedet for eldrevne autocampere – og den understøttende ladeinfrastruktur – vil blive modnet i fremtiden i takt med den teknologiske udvikling, hvilket vil medføre grønne alternativer til dieseldrevne autocampere, der er konkurrencedygtige med dieseldrevne autocampere, når det kommer til pris og rækkevidde.