



## Skatteministeriet

26. januar 2021  
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 33 af 25. januar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 25/1-21 fra De Danske Bilimportører, jf. L 129 - bilag 12?

## Svar

1. I henvendelsen fra De Danske Bilimportører bemærkes, at organisationen i deres høringssvar har gjort opmærksom på, at der i lovforslaget er angivet en række forkerte henvisninger til forordninger og direktiver.

*Hertil bemærkes:*

Som det fremgår af det til Folketinget oversendte høringsskema, vil der blive stillet ændringsforslag, som retter de pågældende henvisningsfejl.

2. Derudover bemærker De Danske Bilimportører vedrørende afgiftsberigtigelse af brugte biler, at Skatteministeriet i høringsskemaet har skrevet, at afgiften for brugte biler beregnes med udgangspunkt i bilens nypris. De Danske Bilimportører ønsker det præciseret, at der hermed menes det aktuelle afgiftsregime, som det var gældende, da den brugte bil var ny.

*Hertil bemærkes:*

Som det fremgår af høringsskemaet, følger det af retspraksis, at det er det aktuelt gældende afgiftsregime, der er bestemmende for, hvor stor en del af værdien af et allerede indregistreret køretøj, der er residual registreringsafgift. Dette princip er fastlagt i overensstemmelse med EU-retten, som også er bekræftet ved Højesterets praksis. Den ønskede præcisering kan derfor ikke imødekommes.

3. Endelig opfordrer De Danske Bilimportører til, at det sikres, at en ladestander og installation heraf udtrykkeligt kan holdes uden for bilens afgiftspligtige værdi.

*Hertil bemærkes:*

I henhold til lovforslaget vil der ikke længere ske beskatning af værdien af en ladestander, som en arbejdsgiver stiller til rådighed for en ansat sammen med en fri elbil eller plugin-hybridbil.

Som det fremgår af høringsskemaet, vil det blive undersøgt, hvorvidt der er behov for præciseringer på området. Spørgsmålet bliver særligt aktuelt i takt med, at udbredelsen af ladestanderne bliver større og større og det er vigtigt, at der er klarhed om reglerne.