



## Skatteministeriet

26. januar 2021  
J.nr. 2021 - 924

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love. (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 16 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på KEF alm. del – spørgsmål 104 opdatere tabellen, så der i opgørelsen af CO<sub>2</sub>-reduktion sammenlignes med det iblandingskrav, der gælder for 2021 – og ikke med gældende lovgivning?

## Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Der henvises til svar på KEF alm. del – spørgsmål 124.

Af svaret fremgår det, at det nuværende iblandingskrav i 2021 er forhøjet fra 5,75 til 7,6 pct., hvilket skønnes at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,2 mio. tons, jf. tabel 1. Som følge af aftale om grøn omstilling af vejtransporten bliver iblandingskrav fra 2022 erstattet med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas på 3,4 pct. i 2022-24, hvilket skønnes at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,2 mio. ton. Iblandingskravet er ifølge nuværende lovgivning 5,75 pct. i 2022 og frem.

**Tabel 1**

**CO<sub>2</sub>-effekt som følge af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i aftale om grøn omstilling af vejtransporten**

	2021	2022	2023	2024	2025	2030
CO <sub>2</sub> -reduktionskrav, pct.	-	3,4	3,4	3,4	5,2	7
Iblandingskrav, pct.	7,6	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> -reduktion, mio. ton	0,2	0,2	0,2	0,2	0,7	1,4

Anm: Opgørelsen tager udgangspunkt i egne beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Effekten er opgjort i forhold til nugældende lovgivning inkl. baseudvidelse og korrigeret for samspilseffekten, der opstår som følge af mindre salg af fossilt brændstof ved større antal elbiler som følge af afgiftsomlægningen i samme aftale.

”