



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange skatter og afgifter danske bilejere betaler samlet set i 2020? Tallet bedes ligeledes opgjort årligt frem til 2030 med og uden effekter af aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Det bemærkes indledningsvist, at spørgsmålet er besvaret med udgangspunkt i, hvor meget en nyregistreringsårgang vil betale over levetiden på 15 år og kan dermed afvige fra det *årlige* strukturelle provenu fra bilbeskatningen, da bilparken er sammensat af mange årgange.

Således skønnes det, at nyregistreringsårgangen af personbiler i 2020 over levetiden på 15 år, uden effekter af aftalen, vil betale ca. 51 mia. kr. inkl. moms. (2021-niveau), i 2021 skønnes en nyregistreringsårgang over levetiden på 15 år at betale 52 mia. kr. inkl. moms, og i 2030 skønnes en nyregistreringsårgang over levetiden på 15 år, uden effekter af aftalen, at betale ca. 40 mia. kr. inkl. moms (2021-niveau), *jf. tabel 1*.

Efter omlægningen som følge af aftalen skønnes det, at nyregistreringsårgangen i 2030 over levetiden vil betale ca. 39 mia. kr. (2021-niveau) mod 50 mia. kr. i 2021.

Tabel 1. Afgiftsprovenu inkl. moms over levetiden på 15 år for nyregistreringsårgangene af personbiler i 2020-2030

Mia. kr. - 2021 niveau	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gamle regler	51	52	51	50	48	47	46	44	43	41	40
Efter omlægning	51	50	48	46	44	42	41	41	40	39	39

Kilde: Egne beregninger foretaget på baggrund af CES-modellen, som blev udviklet i forbindelse med Bilkommissions arbejde med ”Delrapport 1: Veje til grøn bilbeskatning”.

Forskellen mellem de to forløb skyldes, at der med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten lempes for nul- og lavemissionsbiler, herunder lempelse af indfasningen af registreringsafgiften samt lempelse af elafgift til opladning.