



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love. (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til co2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren opgøre ændringer i årlige omkostninger som følge af aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 pr. bilpendler i hver af de kommuner, hvor pendlere modtager et forhøjet befordringsfradrag?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Det er ikke umiddelbart muligt at fordele omkostningerne som følge af aftalen om grøn omstilling på kommuner, jf. også svaret på SAU L 129 – spørgsmål 8. Det er endvidere ikke umiddelbart muligt at fordele omkostningerne for bilejerne på pendlere, idet en bil ejer ikke nødvendigvis anvender bilen til befordring til og fra arbejde.

For personer i yderkommuner, dvs. kommuner som opfylder betingelserne for forhøjet befordringsfradrag, gælder, at de i gennemsnit har en længere daglig transport til/fra arbejde, hvilket kan medføre relativt større stigninger i udgifterne til brændstof som følge af CO₂-fortrængningskravet. Dog vil der for de pendlere, der kører på el, være en relativ større besparelse som følge af forlængelse af særordningen med lav elafgift til opladning til og med 2030.