

Til
Udenrigsministeriet – Fiskeripolitisk Kontor
fpk@um.dk og mikkst@um.dk

Dato: 5. marts 2019

Høringssvar på 'Høring over udkast til lov om ændring af fiskeriloven (Digitaliseret fiskerikontrol og frivilligt kystfiskermærke m.v.)

Udenrigsministeriet, Fiskeripolitisk Kontor, har sendt 'udkast til lov om ændring af fiskeriloven' i høring frem til d. 5. marts 2019. Danmarks Naturfredningsforening (DN) takker for muligheden for at kommentere udkastet, og fremsender hermed sine bemærkninger.

Baggrund for digitaliseret fiskerikontrol

Den 1. januar 2019 trådte landingsforpligtelsen under EU's fælles fiskeripolitik i kraft. Nu skal alle erhvervsfiskefartøjer, som udgangspunkt, bringe alle kvoterede arter i land, for at modvirke det store spild af 'uønskede' fisk, der smides tilbage i havet.

Indførelse af elektronisk fjernovervågning (REM) vil medvirke til sikre gennemførelsen af landingsforpligtelsen, optimere viden om fangsterne på fiskefartøjer, samt sikre et bedre datagrundlag til udarbejdelse af den biologiske rådgivning. REM kan bestå af videoovervågningskameraer, GPS og/eller sensorer. Ekspertter vurderer, at elektronisk fjernovervågning er det mest pålidelige og omkostningseffektive overvågningssystem til havs.

DN's bemærkninger

DN ser meget positivt på, at ministeren ønsker at REM bliver muligt på danske fartøjer, og dermed at sikre fuldt dokumenteret fiskeri. For DN er det imidlertid vigtigt, at der allerede nu, indføres konkrete mål om hvor mange fartøjer, der skal have installeret REM inden for fx de næste to år. Derudover skal REM være obligatorisk for fartøjer, som er blevet dømt for fusk og illegalt fiskeri i fortiden, samt for fartøjer med medium til høj risikofiskeri (fx visse blandede fiskerier, hvor der er risiko for illegalt udsmid, fartøjer som fisker i nærheden af lukket områder eller områder hvor trawling er forbudt osv.) Med tiden skal alle fartøjer udstyres med REM.

DN mener desuden, at der skal indføres Black Box på alle trawlfartøjer under 12 meter, idet de udgør et risikofiskeri. Fartøjer under 12 m har ikke krav om VMS, og dermed kan disse fartøjer fiske mere eller mindre 'usynligt'. Da det desværre er muligt at snyde med de elektroniske logbøger, kan fartøjer hente deres fangst i ét farvand, men lande dem som værende fanget i et andet farvand.

Ændringen af loven lægger op til at der kun skal være Black Box på trawlfartøjer i Øresund. DN mener, at alle trawlfartøjer, også de under 12 m, der har kvoter i områder der grænser op til Øresund, som minimum, skal have krav om Black Box, for at sikre mod ulovligt trawlfiskeri i Øresund.



Der er ingen grund til at ministeren venter på, at den nye kontrolforordning vedtages i EU, i 2021, idet alle medlemslande er forpligtet til at vise 'compliance' med landingsforpligtelsen – altså, at man overholder EU-reglerne. Derudover er det vigtigt at ministeren aktivt arbejder for 'a level playing field' for alle fiskerier i fx Nordsøen.

DN håber, at ministeren vil arbejde aktivt for, at EU's Hav- og Fiskerifond, også i den kommende periode fra 2021-2027, afsætter midler til anskaffelse af elektronisk kontroludstyr. Da kun 28% af midlerne i fonden blev brugt til dette formål i 2017, er det vigtigt, at det formidles til erhvervet, at der er afsat EU-midler til køb af REM.

Ved at indføre REM vil den fysiske og administrative kontrol af erhvervet, efter DN mening, blive bedre. Den *fysiske kontrol* på havet, giver kontrollanten et øjebliksbillede af fartøjet, og skipperen har vetoret ift. om kontrollanten kan komme ombord. Overvågning til havs er gået markant tilbage, siden landingsforpligtelsen blev gennemført, og det er kun ca. 1 % af fartøjerne der bliver tjekket. REM vil give et langt bedre billede af, hvad der bliver fanget – både af kvoterede fisk, men også af bifangst (der ikke kan undgås, men vil kunne forebygges med mere viden og selektiv redskabsudvikling), samt sikre mod illegal udsmid af 'uønskede' fisk.

Den *administrative kontrol* giver viden om fangster og sted for fiskeri via logbogen samt supplerende viden fra VMS-data (kun fartøjer > 12 m). Ved den seneste åbningskrivelse til Danmark fra EU-kommissionen i januar 2019, var der registreret overtrædelser ved kontrollen. Og tidligere har der været situationer med fx udsmid af Østersøtorske. Dette viser tydeligt, at elektronisk logbog ikke er et tilstrækkeligt værktøj til at kontrollere fangster. Derudover giver denne form for kontrol ingen viden om de reelle fangster. REM vil medvirke til, at det danske fiskeri går fra at være 'traceable' til 'accountable' – altså fra sporbar til dokumenteret.

For nuværende, kan DN ikke se andre muligheder end REM, for at Danmark og de resterende fiskerier i EU lever op til EU's fiskerilovgivning (samt Havstrategidirektivet og FN's Verdensmål nr. 14 – udnyttelse af havets ressourcer bæredygtigt) om at sikre fuldt dokumenteret fiskeri, samt at alle bestande fiskes efter MSY (Maximum Sustainable Yield).

Bemærkninger til frivilligt kystfiskermærke

DN bakker op om, at der etableres en frivillig ordning til mærkning af kystfiskeri, da dette forholdsvis vil være med til at fremme det skånsomme fiskeri.

Med venlig hilsen

Therese Nissen

Natur- og Miljømedarbejder

Tlf.: 31 19 32 31

E-mail: tgd@dn.dk