



ERHVERVSMINISTEREN

9. november 2017

**Besvarelse af spørgsmål 12 ad L 7 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 2. november 2017 efter ønske fra Erik Christensen (S).**

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorledes det forventes, at de danske myndigheder udfører deres tilsynspligt, såfremt de udenlandske skibe, der sejler under dansk flag under DIS-ordningen, ikke anløber Danmark? Herunder hvordan de danske myndigheder forventes at følge op på eget tilsynet af de udenlandske skibe der forventes at komme under dansk flag som følge af udvidelse af DIS?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

**Svar:**

Jeg vil begynde med at præcisere, at lovforslaget ikke lægger op til en udvidelse af DIS-ordningen. Lovforslaget lægger således ikke op til en ændring af, hvilke skibstyper der kan registreres i Dansk Internationalt Skibsregister.

Lovforslaget lægger kun op til en justering af de gældende regler om udenlandske ejeres mulighed for at sætte skibe under dansk flag. Det gælder både i forhold til Dansk Internationalt Skibsregister og Skibsregistret.

Med lovforslaget ændres der endvidere ikke på de krav, der stilles til kvaliteten af skibe under dansk flag. Skibe, der indflages efter de nye skibsregistreringsregler, vil blive vurderet på samme måde, som gælder for skibe, der indflages i dag.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at danske skibe i Dansk Internationalt Skibsregister, der sjældent anløber dansk havn, bliver synet og certificeret af anerkendte klassifikationsselskaber på vegne af Søfartsstyrelsen.

For at sikre kvaliteten af klassifikationsselskabernes tilsyn udfører Søfartsstyrelsens inspektører hvert år et antal syn på de danske skibe rundt om i verden. Endvidere udføres der i EU-regi tilsyn med klassifikationsselskabernes virke. Tilsynet med skibene og operatørerne indbefatter såvel de sikkerheds- og miljømæssige forhold vedrørende skibene og de søfarendes arbejds- og levevilkår.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen