

  
**Skatteministeriet**

24. maj 2018  
J.nr. 2018 - 1390

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 237 - Forslag til Lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love (Justering af reglerne om fast driftssted ved investering via transparente enheder, beskatning af beløb vedrørende tilbagebetalte provisioner, EU-retlig tilpasning af reglerne vedrørende udenlandske pensionsinstitutters investeringer i fast ejendom og bestemmelser i momsloven om momsfrigivelse for selvstændige grupper og justering af værnsregler, der sikrer beskatning af udbytter m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 23 af 22. maj 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



### **Spørgsmål**

I forlængelse af besvarelsen af L 237 – spørgsmål 3 bedes ministeren redegøre for, om der har været bevidst snyd med det oplyste brændstofforbrug, således at biler har fremstået med et lavere brændstofforbrug, end hvad brændstofforbruget reelt har været. I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, hvad der er juridisk muligt i forhold til retsforfølgelse af eventuelle snydere, og hvad regeringen agter at foretage sig, såfremt regeringen er eller bliver opmærksom på bevidst snyd. Ministeren bedes eventuelt indhente fra transport-, bygnings, og boligministeren til besvarelse af spørgsmålet.

### **Svar**

Jeg har ikke kendskab til, om der har været bevidst snyd med det oplyste brændstofforbrug, således at biler har fremstået med et lavere brændstofforbrug, end hvad brændstofforbruget reelt har været. Jeg er bekendt med, at det som en udløber af den såkaldte Volkswagen-sag bliver undersøgt, om der også har været snydt med CO<sub>2</sub>-udledning fra benzin- og dieslbiler, og dermed hvor langt bilerne kan køre på literen. Der foreligger ikke resultater fra denne undersøgelse.

I forlængelse af dette er det væsentligt at understrege, at den del af lovforslag L 237, der vedrører måling af brændstofforbruget, herunder hvordan dette indgår i beregningsgrundlaget for registreringsafgiften og brændstofforbrugsafgiften for personbiler og mindre varebiler, ikke har forbindelse til eventuel snyd med, hvor langt bilerne kører på literen. Efter forslaget tages der højde for, at bilerne med WLTP-målemetoden vil blive målt på en ny og mere retvisende måde end NEDC-målemetoden – uden at dette medfører et utilsigtet merprovenu for staten.

Der henvises desuden til besvarelse af spørgsmål 25 til L 237.