

TALE

TALE



Overborgmesteren

KØBENHAVNS KOMMUNE

Tale til	Overborgmesteren
Anledning	Høring om lovforslag om parkering
Sted	Landstingssalen, Christiansborg
Dato	24-05-2018
Klokken	12.15-12.30

- Tak fordi jeg må komme i dag, og bidrage med et københavnsk blik på den foreslåede ordning for statslig modregning af parkeringsindtægter.
- Det er som bekendt et forslag, som vil have voldsomme økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.
- Vi vil miste 215 millioner kroner årligt.
- Og hvorfor så det? Jo, fordi vi har meget betalingsparkering i København.
- Det har vi, fordi mange mennesker har brug for at bevæge sig rundt i byen i bil.
- For at sikre, at parkeringspladserne ikke er optaget længere end nødvendigt, men at de udnyttes bedst muligt, er der betaling for at parkere i mange dele af byen.

Anledning: Høring om parkering
Dato: 24-05-2018
Sted: Landstingssalen, Christiansborg

side 1a

Anledning: Høring om parkering
Dato: 24-05-2018
Sted: Landstingssalen, Christiansborg

side 1b

- Betalingen har kort sagt til formål at regulere trafik og parkering.
- Ikke at skaffe penge til kommunekassen.
- Så langt er jeg fuldstændig enig med partierne bag lovforslaget.
- Jeg er også fuldstændig enig i det, som jeg forventer er et udbredt synspunkt i samme kreds af partier:
- Nemlig at kommunen skal arbejde for at tilvejebringe gode parkeringsforhold.
- Derfor er det også overraskende, at lovforslaget trækker i den stik modsatte retning.
- Nu vil man i stedet indføre en ordning, hvor kommunerne får *sværere* ved at opføre gode parkeringsanlæg, men til gengæld *lettere* ved at tjene penge på at øge betalingen for at parkere.
- Det er en sjældent set bagvendt logik.
- Det skyldes to problemer i forslaget:
- For det første vil man fjerne kommunernes mulighed for at fradrage investeringer i parkeringskapacitet.
- I dag nedsættes den statslige modregning, hvis vi investerer i eksempelvis nye parkeringsanlæg.
- Det giver os incitament til at bruge indtægter fra parkering på at sikre p-pladser.
- Det vil man sætte en stopper for. Og det har selvfølgelig så den konsekvens, at vi skal ud og finde anden finansiering, hvis ikke vi vil drosle ned på vores arbejde for gode p-forhold.
- Det vil enten sige, at vi skal skattefinansiere investeringerne.

- Eller også kan man hæve betalingen for at parkere.
- For her kommer vi til det andet problem.
- Nemlig at kommunerne i den nye ordning får mulighed for at tjene på øge betalingsparkering.
- I den nuværende ordning må vi som kommune beholde parkeringsindtægter svarende til en andel af niveauet i 2007.
- Fremover fjernes dette loft, og i stedet må kommunerne beholde 30 procent af parkeringsindtægterne, uanset hvor store de er, og uanset hvor høje afgifterne er.
- Igen en mekanisme, som går stik imod intentionerne med forslaget.
- Det er altså en aftale, der giver stor risiko for, at bilisterne kan se frem til dårligere forhold eller højere afgifter.

- Konsekvenserne i København vil være mærkbare.
- Ikke bare fordi vi får ringere muligheder for at opføre fremtidige parkeringsanlæg.
- Men også for parkeringsanlæg, der er taget i brug, eller er ved at blive opført.
- Med den nuværende ordning kan vi fratække afskrivninger og forretninger af vores investering i ny parkeringskapacitet over en 15-årig periode efter ibrugtagelsen af anlægget.
- Det betyder jo, at vi for allerede vedtagne anlæg får en konkret finansieringsudfordring, hvis lovforslaget vedtages.
- Samtidig er det vigtigt at sige, at den her aftale svækker incitamentet til at sikre vækst og arbejdspladser.

- Fremover skal arbejdspladstunge kommuner finde rum til at investere i parkeringsanlæg, i deres i forvejen pressede anlægsbudgetter.
- København er en indpendlingskommune.
- Vi er arbejdsplads-by for borgere fra mange destinationer på Sjælland og øerne.
- Hjemkommunen får skatteindtægterne, mens de københavnske skatteborgere nu også skal finansiere parkeringspladserne.
- Jeg har bemærket, at regeringen har fremlagt kommissorium for arbejdet med en hovedstadsstrategi.
- Det var en god nyhed.
- Jeg skal da være ærlig at sige, at jeg var lige ved at opgive troen på, at regeringen havde en reel interesse i at løse udfordringer i hovedstadsområdet.
- Trafik, trængsel og parkering er en af hovedstadens store udfordringer.
- Dette lovforslag forringer vores muligheder for at løse dem.
- Så lad mig slutte med en opfordring: hvis regeringen har lyst til at sætte handling bag de pæne ord om hovedstaden, er hér allerede en anledning.
- Og med det vil jeg sige tak for muligheden for at opklare konsekvenserne her i dag.