

09. maj 2018

Kære økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll-Bille

Regeringen har indgået en aftale med Dansk Folkeparti om ændring af modregningsordningen for parkeringsindtægter. Vi vil gerne gøre opmærksom på en række meget uheldige konsekvenser af aftalen.

Ministeren har udtalt, at hensigten med aftalen er, at p-billetter ikke må være en pengemaskine for kommunerne, samt at bilisterne i de store byer kan se frem til at spare penge.

Dette vil dog ikke være tilfældet. Det er derimod vores bekymring, at aftalen i stedet vil have præcis den modsatte effekt; at aftalen vil gøre det dyre at parkere og give kommunerne incitament til at udvide betalingsparkering.

Kommunerne mister penge til trafikinvesteringer på bekostning af borgere og bilister

Kommunerne opkræver udelukkende betaling for parkering af trafikale hensyn for at sikre den nødvendige plads til parkering og for at regulere trængslen. Som lovgivningen er i dag, har kommunerne ikke et incitament til at opkræve betaling for parkering af finansielle hensyn. Hver ekstra krone vores borgere betaler for at parkere går direkte til staten. Med den nuværende ordning har kommunerne mulighed for at bruge parkeringsindtægter til at udvide parkeringskapaciteten ved at bygge parkeringshuse og parkeringspladser til glæde for vores borgere og erhvervsliv.

Aftalen fjerner denne mulighed, og udgifterne til investeringer i bedre parkeringsforhold for bilister og beboere vil i stedet skulle finansieres over skatten eller af stigende priser på parkering. Bilisterne kan dermed se frem til højere priser eller dårligere forhold.

Antallet af familier med biler er stigende, og flere oplever pres på parkering i centrum af byerne. Vi har derfor også fremadrettet brug for at investere i bedre parkeringsforhold.

Hvis regeringen vil sikre, at parkeringsindtægterne går ubeskåret til trafikale investeringer, bør kommunerne kunne beholde en større andel af indtægterne til at forbedre parkeringsforholdene.

Med venlig hilsen

Thomas Kastrup-Larsen
Aalborg

Peter Rahbæk Juel
Odense

Jacob Bundsgaard
Aarhus

Frank Jensen
København

Jørgen Glenthøj
Frederiksberg