



Social-, Indenrigs-, og Børneudvalget

04-05-2018

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

E-Mail  
dbl@fdm.dk

Sagsnr.  
S18-6672

Ref: DBL/

### **Forslag til lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering**

I forlængelse af regeringens fremsættelse af lovforslag L 236 vedr. forslag til lov nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering tillader FDM sig at fremsætte nedenstående bemærkninger.

Da FDM ikke var høringspart, og da høringsperioden var ganske kort, havde FDM desværre ikke lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger i forbindelse med høring af forslaget.

#### **Bemærkninger til principperne i lovforslaget**

FDM anerkender, at kommunerne af trafikale årsager kan have behov for at indføre såvel kommunal parkeringskontrol som betalingsparkering. Men det er afgørende at de kommunale parkeringsordning har det rette formål og ikke indføres eller opretholdes med det sigte at sikre en ekstra indtægt i kommunen. Selvom det er i strid med loven at opkræve betaling for parkering af fiskale hensyn, kan man fra tid til anden se udtalelser fra kommunalpolitikere, der mere eller mindre åbenlyst bekræfter, at det fiskale hensyn ved parkeringsordninger ikke er uvæsentligt for kommunerne.

FDM bakker op om ethvert tiltag, der sikrer, at kommunernes parkeringskontrol og betalingsparkering sker ud fra trafikale hensyn, og ikke af hensyn til indtægterne i kommunekassen. En stramning af modregningsordningen som foreslået har derfor også FDM's opbakning.

Men ligesom parkering ikke skal være en kommunal pengemaskine, bør det heller ikke være det for staten. Derfor ser FDM gerne, at der i forlængelse af nærværende lovforslag oprettes en pulje af de modregnede indtægter fra parkering. Puljen skal kommunerne have mulighed for at søge midler fra til etablering af bedre og flere parkeringsfaciliteter. Det kunne være parkeringspladser, -huse eller -kældre eller etablering af parkér-og-rejs anlæg. Det sidste vil give mange bilister en reel mulighed for at stille bilen i udkanten af landets større byer og tage kollektiv trafik det sidste stykke. En sådan puljeordning vil sikre, at de mange penge kommer retur til bilisterne, hvilket alt andet lige må være ønskeligt.

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

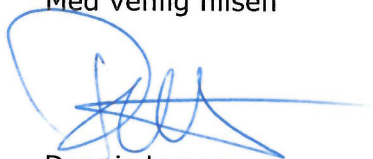
fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk

**Bemærkninger til de konkrete bestemmelser i lovforslaget**

I lovforslagets § 3, stk. 2 anføres at: "Indtægter fra parkeringsafgifter forstås som bruttodriftsindtægter som følge af, at brugere af motorkøretøjer opkræves en afgift for *ulovlig parkering* [FDM's fremhævning], herunder ved manglende køb af parkeringsbillet."

Som bekendt kan der iflg. færdselsloven pålægges en parkeringsafgift for såvel en ulovlig parkering som en ulovlig standsning. Når der i ovennævnte bestemmelse kun nævnes *ulovlig parkering* efterlader det en risiko for et hul i loven, hvorefter kommunerne kun vil indberette indtægter for parkeringsafgifter pålagt for ulovlige parkeringer og ikke parkeringsafgifter pålagt for ulovlige standsninger.

Med venlig hilsen



Dennis Lange  
Juridisk konsulent

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk