



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Kulturministeren

Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Tlf : 33 92 33 70
Fax : 33 91 33 88
E-mail : kum@kum.dk
Web : www.kum.dk

27. maj 2015

Folketingsmedlem Annette Wilhelmsen (SF) har den 18. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål, nr. 1283, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål:

Vil ministeren tage initiativer for at sikre, at gamle træskibe får samme status som veteranbiler?

Begrundelse:

Skibene er en vigtig del af den danske kulturarv og har desuden en afgørende betydning i forhold til turisme i mange danske havnebyer, men omkostningerne forbundet med vedligeholdelse er ofte for høje for ejerne, hvorfor skibene opgives eller sælges til udlandet.

Svar:

Jeg er enig i, at gamle træskibe er en vigtig del af dansk kulturarv, at de har betydning for turismen, og at omkostningerne for ejerne er høje. Det er også de argumenter, der ligger til grund for Skibsbevaringsfonden, som er skabt med henblik på at sikre bevaringsværdige skibe i dansk eje.

Skibsbevaringsfondens primære virkemiddel er rente- og afdragsfrie lån, som ydes mod pant i skibet og mod en påtegning i skibets skøde om, at lånet forfalder ved salg til udlandet. Det er en betingelse for at opnå et sådant lån, at skibet opfylder en række krav til originalitet og restaurering, og at det er erklæret for bevaringsværdigt af Skibsbevaringsfonden.

Som yderligere støtte har Søfartsstyrelsen den praksis at fritage skibe, som Skibsbevaringsfonden har erklæret bevaringsværdige, for den årlige afgift, der påhviler alle skibe optaget i de danske skibsregistre.

Status som bevaringsværdigt skib beror på Skibsbevaringsfondens sagkyndige vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Skibsbevaringsfonden modtager tilskud på 1,8 mio. kr. via finansloven og 3,5 mio. kr. via Det Kulturelle Udlodningsaktstykke. Fonden havde ved udgangen af 2014 lån tinglyst i 99 skibe for et samlet beløb på i alt 60,3 mio. kr.

Biler er til forskel fra træskibene masseproducerede industriprodukter. I Danmark er de omfattet af en ordning, som efter en årrække automatisk åbner mulighed for status som veteranbil med deraf følgende afgiftslettelse, men også brugsbegrænsninger. Skibene derimod er færre i antal, individuelt bygget og som regel relativt dyrere i drift. Desuden er skibene allerede omfattet af en velfungerende støtteordning.

På den baggrund finder jeg ikke anledning til at tage initiativer for at sikre, at gamle træskibe får samme status som veteranbiler.

Marianne Jelved