



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2015
J. nr. 2015-3133

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 192 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel m.v. (Løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence m.v.), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 2:

Hvorfor har regeringen med udgangspunkt i den såkaldte NORTRA-dom, der vedrører offentlig servicetrafik, valgt at indføre en ny regulering for hele taxiområdet?

Svar:

Transportministeriet har indtil Højesterets dom af 4. februar 2015 (NORTRAdommen) fortolket godskørsel, buskørsels- og taxiloven således, at chauffører, der udfører godskørsel, buskørsel, limousinekørsel, sygetransport eller offentlig servicetrafik, skulle aflønnes i overensstemmelse med en landsdækkende kollektiv overenskomst på de pågældende områder.

Indehavere af tilladelser til taxikørsel kunne derimod efter Transportministeriets opfattelse følge såvel landsdækkende kollektive overenskomster som geografisk afgrænsede lokale kollektive overenskomster.

Ved dommen af 4. februar 2015 fastslog Højesteret imidlertid, at enhver kollektiv overenskomst uanset dennes indhold levede op til buskørsels- og taxilovens bestemmelser om chaufførers løn- og arbejdsvilkår.

Da godskørselslovens bestemmelse om løn- og arbejdsvilkår for chauffører er enslydende med buskørsels- og taxilovens bestemmelser på området, er der således ikke grundlag for at antage, at der skulle gælde en anden retsstilling på godskørselsområdet.

Det er derfor blevet fundet nødvendigt at justere ordlyden af bestemmelserne i gods -, bus- og taxiloven om chaufførers løn- og arbejdsvilkår, således at der udtrykkeligt stilles krav om, at indehavere af tilladelser til at udføre godskørsel, buskørsel, limousinekørsel, sygetransport eller offentlig servicetrafik skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de kol-



lektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Indehavere af tilladelser til taxikørsel skal efter lovforslaget følge de bestemmelserne om løn – og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Under Folketingets behandling af beslutningsforslag B 92 vedrørende lønvilkår på taxiområdet blev det drøftet, om der på taxiområdet findes kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative overenskomstpartner i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Det er Transportministeriets vurdering, at der på området for gods- og buskørsel samt sygetransport og offentlig servicetrafik på nuværende tidspunkt findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Det er derimod efter Transportministeriets vurdering uafklaret, om der på området for taxi- og limousinetilladelser findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Transportministeriet har derfor udarbejdet et ændringsforslag til lovforslaget, hvori det foreslås, at indehavere af tilladelser i henhold til taxiloven skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Hvis der omvendt ikke foreligger sådanne kollektive overenskomster, kan indehavere af tilladelser i henhold til taxiloven ifølge ændringsforslaget opfylde lovens krav om løn- og arbejdsvilkår for chauffører ved at følge enhver kollektiv overenskomst på området uanset dennes indhold.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke