



MINISTEREN

Transportudvalget

Dato 22. maj 2015
J. nr. 2015-3133

Folketinget

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 192 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel m.v. (Løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence m.v.), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 1:

Hvilke administrative og økonomiske byrder vil det påføre vognmændene, at der med dette lovforslag indføres skærpede krav om dokumentation vedrørende taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik?

Svar:

Lovforslaget indebærer begrænsede forøgede administrative byrder for indehavere af tilladelser til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller offentlig servicetrafik, idet de tilladelsesudstedende myndigheder får hjemmel til at påbyde tilladelsesindehavere at indsende dokumentation for løn- og arbejdsvilkår for chauffører.

Denne dokumentation kan foreligge i form af bl.a. ansættelseskontrakter, lønsedler med underliggende bilag, f.eks. kørselsrapporter, ugesedler, dagsedler eller trafikbøger. Denne dokumentation er helt afgørende for, at man rent faktisk kan kontrollere, at der leves op til kravene om løn- og arbejdsvilkår.

Det bemærkes, at kun tilladelsesindehavere, der ikke er tilsluttet en arbejdsgiverforening, eller som ikke er omfattet af en tiltrædelsesoverenskomst, kan blive pålagt at indsende dokumentation for løn- og arbejdsvilkår, idet arbejdsmarkedets parter efter den danske aftalemodel på dette område selv kontrollere virksomheder tilsluttet en arbejdsgiverforening eller omfattet af en tiltrædelsesoverenskomst.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke