



**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

15. maj 2014

**Besvarelse af spørgsmål 22 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 8. maj 2014 efter ønske af Preben Bang Henriksen (V).**

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel af 7/5-14: "Lovforslag om lodsliberalisering er i strid med international traktat" fra Søfartens Lederes hjemmeside og herunder redegøre for, hvorvidt lovforslaget er foreneligt med Danmarks forpligtelser.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Lovforslaget er foreneligt med Danmarks internationale forpligtelser, herunder Københavnstraktaten (Øresundstraktaten) af 1857.

Det følger af traktaten, at det skal være frivilligt for skibe, der gennemsejler danske farvande, om de vil tage lods, samt at lodstaksterne skal være moderate og ens for danske og udenlandske skibe. Der må desuden ikke indføres en afgift for gennemsejling af de danske farvande.

Moderniseringen af lodssystemet, som lovforslaget gennemfører, er netop et udtryk for en indsats til at sikre moderate priser for lodsning i fremtiden. Hverken i dag eller fremover vil prisfastsættelsen være afhængig af skibets flag.

De nye muligheder, som lovforslaget lægger op til, om at der kan indgås særtaftaler om lodsning, fx storkundeaftaler med mængderabat, gælder på samme vis for både danske og udenlandske rederier, og DanPilot vil ligesom andre offentlige udbydere af tjenesteydelser skulle sikre gennemsigtighed i forretningsvilkårene.

Det bemærkes desuden, at forsyningsbidraget, der med lovforslaget kan pålægges lodserier, der foretager regional- og gennemsejlingslodsninger i danske farvande, ikke er i strid med traktaten. Udenlandske skibe kommer således ikke til at betale mere for at tage lodser ved gennemsejlingen end danske skibe.

Med lovforslaget ændres på den ordning, der er i dag, hvor det i princippet er gennemsejlingslodsningerne, der finansierer, at priserne på DanPilots regionallodsninger ikke dækker de fulde omkostninger.