



**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

17. maj 2014

### **Besvarelse af spørgsmål 9 ad L 176 stillet af udvalget den 23. april 2014 efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V)**

#### **Spørgsmål:**

Ministeren bedes redegøre for de forventede økonomiske og erhvervs-mæssige konsekvenser for de i spørgsmål 3 nævnte havne for det tilfælde, at der som angivet i forslaget vedtages ”åbningstid”.

#### **Svar:**

DanPilots forsyningspligt for alle lodsninger til danske havne fastholdes med lovforslaget.

Der anløber kun få skibe om året i de mindre havne, men forsyningspligten betyder, at DanPilot alligevel altid skal kunne stille en lods til rådighed. Det kræver, at DanPilot opretholder en større kapacitet end der er brug for.

Med lovændringen indføres en afgrænsning mellem større og mindre havne. Det følger således af lovforslaget, at en mindre havn defineres som en havn, der havde en årlig fragtgoodsomsætning de foregående to kalenderår på mindre end en ½ procent af den samlede godsomsætning for fragtskibsgods i perioden.

DanPilot vil fortsat opkræve betaling til faste priser efter den såkaldte takstbekendtgørelse for de lovpligtige regionallodsninger til og fra danske havne.

I de mindre havne får DanPilot dog mulighed for at aftale en såkaldt ”åbningstid” på 12 sammenhængende timer med havnen. Åbningstiden fastættes i samarbejde med havnen, så der tages hensyn til skibenes behov for lodsning i den pågældende havn.

Lovpligtige lodsninger til de mindre havne, der udføres inden for den såkaldte 12-timers ”åbningstid”, vil fortsat kunne ske til takstprisen, mens lovpligtige lodsninger uden for den 12-timers ”åbningstid” vil ske til markedspris.

Den eksisterende krydssubsidieringsordning, som DanPilot foretager i dag mellem gennemsejlingsområdet og regionalområdet, afvikles med lovforslaget. Krydssubsidieringsordningen har bidraget til, at DanPilot med tab har leveret regionallodsninger til kunstigt lave priser.

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

DanPilot har oplyst, at den gennemsnitlige pris for regionalloidsninger i 2013 var ca. 7.200 kr. Den lavest fakturerede regionalloidsning kostede 2.450 kr. og den højest fakturerede regionalloidsning kostede 66.610 kr. Priserne er angivet eksklusiv moms.

Det er ikke muligt at angive, hvad prisen for regionalloidsninger vil være uden for ”åbningstiden” i de mindre havne, da prisen vil blive fastsat på markedsvilkår efter forhandling mellem den enkelte havn og det lodseri, som den enkelte havn måtte vælge at anvende.

Det må dog, alt andet lige, forventes at priserne for loidsning i de mindre havne vil være højere udenfor ”åbningstiden” end inden for ”åbningstiden”.