



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

13. maj 2014

Besvarelse af spørgsmål 2 ad L 176 stillet af udvalget den 14. april 2014 efter ønske fra Erling Bonnesen (V)

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for de kommunaløkonomiske tab og konsekvenser for Langeland, Ærø og Svendborg, samt for andre kommuner, der måtte blive ramt af tab som følge af regeringens lodslovsforslag (L 176), herunder hvor store skatteindtægtstab og provenutab fra udligningsordningen, der bliver tale om som følge af indkomsttab og fraflytning? Vil ministeren ligeledes redegøre for, hvordan ministeren vil kompensere for tabene?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Formålet med ændringen af lodsloven er at modernisere det danske lods-system, så der åbnes for mere konkurrence, lavere priser på gennemsejlingslodsning og kundetilpassede lodsningssydelser. Det sker bl.a. med henblik på, at flere skibe skal tage lods om bord og på længere strækninger ved gennemsejling af de danske farvande, hvor der ikke kan kræves lodspligt.

Regionallodsningssområdet blev konkurrenceudsat i 2006, og der er i dag 6 private lodserier samt den selvejende offentlige virksomhed DanPilot på markedet for regionallodsninger. DanPilot har i dag monopol på at udføre gennemsejlingslodsninger.

Lovforslaget indebærer, at konkurrencen på lodsmarkedet øges, og at DanPilots monopol på gennemsejlingslodsninger ophører gradvist fra 2016-2020. Med lovforslaget konkurrenceudsættes 600 lodsninger i 2016, 800 lodsninger i 2017, 1.000 lodsninger i 2018 og 1.200 lodsninger i 2019.

Den gradvise konkurrenceudsættelse skal gøre det muligt for private lodserier at investere og have mulighed for at drive forretning fra 2016.

Det er kun en lille del af markedet for gennemsejlingslodsninger, der konkurrenceudsættes i perioden 2016-2020. Minimum 90 pct. af alle gennemsejlingslodsninger i Danmark vil frem til 2020 således fortsat blive udført af DanPilot.

Siden markedet for regionallodsninger blev konkurrenceudsat i 2006, er anvendelsen af lods i danske farvande steget. Fra 2012 til 2013 er antallet af regionallodsninger, som udføres af DanPilot, vokset med ca. 6 pct,

ligesom antallet af gennemsejlingslodsninger er vokset med ca. 17 pct.

DanPilot forventes fortsat at være en central aktør på hele det danske lodsmarked, og der er ved moderniseringen af lodsloven lagt vægt på, at DanPilot skal kunne konkurrere på lige vilkår med private lodserier.

Derfor får DanPilot med lovforslaget også mulighed for at levere andre maritime tjenesteydelser end lodsning og mulighed for at indgå særlige aftaler med kunder (storkundeaftaler). DanPilot og private lodserier får endvidere adgang til at opkræve markedspris for regionallodsninger, der ikke er omfattet af lodspligt.

Endelig fastholdes DanPilots forsyningspligt for alle lodsninger til danske havne med lovforslaget.

Med lovændringen indføres en afgrænsning mellem større og mindre havne. Afgrænsningen er baseret på den pågældende havns andel i fragtgodsomsætningen og afspejler dermed behovet for lodsning i havnene.

Opretholdelse af beredskab i de mindre havne er kendetegnet ved, at der kun anløber få skibe om året, og at det er kostbart at opretholde et fuldt beredskab.

I de mindre havne får DanPilot derfor mulighed for at aftale en såkaldt "åbningstid" på 12 sammenhængende timer med havnen. Åbningstiden fastættes i samarbejde med havnen, så der tages hensyn til skibenes behov for lodsning i den pågældende havn. Lovpligtige lodsninger, der udføres inden for den 12-timers periode vil fortsat ske til den lovfastsatte pris, mens lovpligtige lodsninger uden for den 12-timers periode vil ske til markedspris.

DanPilots adgang til at indgå særlige aftaler vil fx kunne anvendes ift. de mindre havne eller kunder, der anløber mindre havne på bestemte tidspunkter, eller som har et begrænset antal sejladsere.

Jeg er opmærksom på, at DanPilot har hovedsæde i Svendborg, og at DanPilot i alt har 22 lodsstationer placeret rundt omkring i landet, herunder 1 lodsstation på Langeland og 1 lodsstation i Svendborg. Tilrettelæggelsen af DanPilots forretning, herunder placering af lodsstationer, foretages af DanPilots bestyrelse og direktion, og der ændres således ikke på dette med lovforslaget.

Der vurderes på baggrund af ovenstående ikke at være grundlag for at forvente større kommunaløkonomiske konsekvenser af lovforslaget for de i spørgsmålet nævnte kommuners eller andre kommuners økonomi.