

Fra: Limfjord Pilot - Jess Reichstein [<mailto:jess@limfjordpilot.dk>]

Sendt: 19. maj 2014 10:00

Til: Preben Bang Henriksen

Emne: Oplysning til Lodslov/monopol diskussionen.

Hej Preben Bang Henriksen.

Mit navn er Jess Reichstein. Jeg er partner i Aalborg Pilot, den private konkurrent til Danpilot på Limfjorden, statens lodseri.

Idet vi just har fået oplyst at en Danpilot lods tjener 1-1,4 mill. Kan det oplyses at en Privat lods tjener mellem 540.000 og til 800.000.

Ham der tjener 800.000 er på arbejde ca 270.00 om året.

Danpilot lodsden der tjener 1,4 er på arbejde max 180 dage.

Så længe Danpilot har forsyningspligten og stædigt holder fast ved den pga. krydssubsidiering eller fremtidig fordelings fonden. Vil denne ulighed ikke kunne ophæves.

Vi lodser på hele Limfjorden.

Idet vi kender omsætningen på midt/vest fjorden som samlet er 3.000.000. Og vi foretager ca halvdelen af alle lodsninger på midt/vest. Ergo så omsætter Danpilot 1.500.000.

Men med 3 lodser tilknyttet og et antal bådmænd samt 4 både og administration, transport, kurser etc. så er det ikke svært at forestille sig et massivt udnærskud.

Men så længe Danpilot selv skal forestå en evt. udlicitering af området, er der jo ikke noget incitament for Danpilot til at udlicitere. For de mister jo x antal millioner til dækning af deres underskud.

Vi driver området med overskud. Men hvis vi skal til at betale Danpilots underskud, ifølge den fordelingspulje der er i tale, så kan vi ligeså godt dreje nøglen nu.

Vi tilbyder Danpilot at overtage forsyningspligten, og garantere samme takster. Kun med stigninger i forhold til inflationen samt lovkravsbestemte ekstra omkostninger.

Hyllested: Cherry Picking. Vi foretager ikke til og fravalg. Vi foretager alle de lodsninger vi har mulighed for. Og i tilfældet vi skal betale til en fordelingsfond for lokallodsninger, så kan vi blive tvunget til i fremtiden at cherry picke.

--

Best regards

Jess Reichstein
Partner and Limfjord Pilot
at Danish pilot service
Mob +45 40966979