

Fra: Limfjord Pilot - Lars Viberg [mailto:lars@limfjordpilot.dk]

Sendt: 28. maj 2014 09:30

Emne: Belysning af konkurrencesituationen på regionallodsningsområdet

Vi takker ministeren for svar til vores spørgsmål nr. 1, 45 og 46.

Vi forstår af svaret, at det eventuelle forsyningsbidrag skal lægges oveni takstbekendtgørelsesprisen.

For så vidt angår vores forretning er det betryggende, da vi således fortsat har muligheden for at konkurrere med DanPilot på Limfjorden, omend fortsat på skæve vilkår, fordi DanPilot sandsynligvis vil kunne trække penge af forsyningspuljen.

For vores kunder må det tilgængæld være nedslående med højere priser.

Vi forsøger at skabe os et overblik over konkurrencesituationen på Limfjordens midterste del ved lovforslagets gennemførelse.

Af Ministerens svar følger, at lovpligtige lodsninger bliver fordyret med størrelsen af forsyningsbidraget.

Spørgsmål a:

Hvilke parametre trækker imod mindre forsyningsbidrag og hvilke trækker imod større bidrag?

Spørgsmål b:

Hvis man som lodskunde på Limfjorden fx vil spekulere i at få det billigste forsyningsbidrag - hvordan kunne man forvente bidraget ville stige eller falde med ændrede markeds andele til DP. eks ved markeds andele på 25 og 75%.

Spørgsmål c:

Skal havnene Århus, Skagen, Hirtshals, Hanstholm og Rønne betale til forsyningspuljen for hver foretaget lodsning?

Også selvom de selv forestår alle lodsninger på området, og DanPilot ikke har udgifter i området på trods af, at DP reelt har forsyningspligten.

Spørgsmål c2:

Hvis nej:

- Vil et privat lodseri f.eks. på Limfjorden, som alle mæglere og skibe kan blive enige om at benytte, få samme status og undslippe bidrag til forsynings puljen?

Spørgsmål d:

- Hvis DP får 100% markedsandel af lodsningerne i et område, eksempelvis Limfjorden, og der ikke er andre på markedet, vil DP så fortsat kunne trække penge ud af forsyningspuljen?

Spørgsmål d2:

Hvis ja:

- Har ministeren overvejet muligheden for, at et privat lodseri kunne modtage udbetalinger fra forsyningspuljen hvis DanPilot ikke opererer i området?

Et sådant bidrag kunne det private lodseri så, vælge om de vil benytte helt eller delvist at reducere taksten med.

Spørgsmål e:

I følge både nuværende lodslov og iflg lovforslaget kan DanPilot indgå aftaler med underleverandører vedr. lokal lodsninger/forsyningspligt.

Har ministeren overvejet at øge konkurrencen og sikre lavere priser på regionallodsninger, ved at pålægge DP, at indgå aftaler med underleverandører, der påviseligt er billigere end DP's egen drift?

Mvh

Jess Reichstein

Lars Viberg

Aalborg Pilot ApS

Kabbelvej 45

7620 Lemvig