



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 212 - Forslag til lov om ændring af skatteforvaltningsloven og forskellige andre love (Ny klagestruktur på skatteområdet og ændringer som følge af idriftsættelsen af Et Fælles Inddrivelsessystem m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 af 14. maj 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Holger K. Nielsen

/Per Hvas

Spørgsmål 20:

Kan ministeren oplyse, hvad antallet af sager er i henholdsvis skatte-, vurderings-, motorankenævn og Landsskatteretten, og hvad sagsmængderne forventes at blive, når borgeren får valgfrihed, hvis den nye struktur vedtages?

Svar:

Sagsindgangen for ankenævnene og Landsskatteretten har været således:

Tabel: Sagsindgang 2010-12

	2010	2011	2012
Skatteankenævn	1.771	1.595	1.874
Motorankenævn	3.049	1.161	960
Vurderingsankenævn	4.333	4.552	5.121
Landsskatteretten	3.682	4.440	5.122
- Heraf klager over ankenævnsafgørelser	1.539	2.207	Ikke opgjort

Kilde: Landsskatterettens årsrapport 2012

Det er vanskeligt at forudse fordelingen af sager på henholdsvis skatte- og vurderingsankenævn og Landsskatteretten, når der etableres en ordning, hvor klageren kan vælge, at en sag skal behandles af Landsskatteretten frem for af et skatte- eller vurderingsankenævn.

Det må forudsættes, at de klagere, som har valgt at udnytte muligheden for at springe skatteankenævnet over og gå direkte til Landsskatteretten, fortsat vil vælge Landsskatteretten, men der er ikke noget grundlag for at skønne over, hvor mange af de øvrige klagere, der vil vælge Landsskatteretten, når de ikke længere vil have mulighed for at klage over skatteankenævnets afgørelse til Landsskatteretten. Der er endvidere ikke noget grundlag for at skønne over, hvor mange, der vil vælge vurderingsankenævnet frem for Landsskatteretten.

Det vil ikke længere være muligt at påklage en ankenævnsafgørelse til Landsskatteretten. Dermed vil Landsskatteretten ikke længere skulle behandle klager over ankenævnenes afgørelser. Til gengæld må det forventes, at Landsskatteretten vil skulle behandle nogle af de sager som 1. klageinstans, som i den hidtidige klagestruktur er blevet påklaget til ankenævnene. Dette antal kan der dog ikke skønnes over.

For så vidt motorankenævnene, må det forventes at antallet vil fortsætte på nogenlunde samme niveau som hidtil. Det bemærkes i denne forbindelse at antallet i 2010 var usædvanligt højt, og det snarere er 2011 og 2012, der kan anses for at angive niveauet. Sagerne for motorankenævnene er hovedsageligt af skønsmæssig karakter. Der er dermed ikke forventningen, at der vil være et stort antal sager, som visiteres til Landsskatteretten frem for motorankenævnene, fordi de anses for principielle.