



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO<sub>2</sub>-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes kommentar til henvendelse fra Danske Tursejlere af 16. december 2012.

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Danske Tursejlere har fremsendt kopi til Skatteudvalget af et brev til Skatteministeren af 16. december 2012.

Danske Tursejlere kritiserer i brevet generelt, at ministeren har afvist at indgå i en dialog med sejlerorganisationer, brancheorganisationer, bådmagasiner mv., som gentagne gange har påpeget forkerte fakta og fejl omkring begrundelsen for lovforslaget, og som samtidig har udvist ansvarlighed ved at tilbyde at indgå i en dialog således at lovgrundlaget kunne blive bedre og der kunne findes mere retfærdige finansieringsmodeller.

Danske Tursejlere anfører endvidere følgende:

1.

At lovforslaget alene rammer bådejere, der af egen fri vilje har kaskoforsikring, imens en langt større gruppe bådejere ikke er forsikret, og disse, samt en række andre, herunder erhvervstrafikken, er brugere af de maritime nødtjenester og hele redningsberedskabet, men ikke er med til at betale disse ydelser.

2.

At det ingen steder i regeringsgrundlag eller partiprogrammer for de 3 regeringspartier fremgår at der helt bevidst skal udøves en markant og urimelig forskelsbehandling af danske skatteydere, samt at det hidtil har været en markant sag for de radikale, at der ikke må være afgift på udøvelse af idræt.

3.

At omkring et halvt hundrede sejlere allerede har nedjusteret deres forsikringssummer for at betale mindre i afgift, og at adskillige har meddelt, at hvis lovforslaget vedtages, vil man opsigte forsikringen og tegne en tilsvarende i udlandet. Danske Tursejlere anfører, at det er helt indiskutabelt, at lovforslaget ikke vil indbringe det ønskede provenu, og spørger om ministeren vil hæve afgiftssatsen yderligere, når provenuet ikke realiseres.

Danske Tursejlere vedlægger i den forbindelse en artikel fra Fyns Stiftstidende den 15. december 2012, hvor der beskrives en konstruktion, hvorefter danske bådejere kan indmelde sig i en tysk forening, hvortil bådejeren overdrager en andel af båden, og derefter forsikrer sig i Tyskland uden at betale afgift.

### **Kommentar:**

Ad 1. Der henvises til besvarelsen af samrådsspørgsmål B, som er vedlagt besvarelsen af spørgsmål 21 – L 81.

Ad 2. Der er ikke tale om en afgift på idræt, men en generel afgift på kaskoforsikringer af lystfartøjer. Stigningen i afgiften udgør en mindre del set i forhold til de udgifter, der er i øvrigt er forbundet med sejlsport. Omkostningerne vil være proportionale med bådenes værdi, hvorfor mindre både relativt vil få en mindre afgift. Der er derfor tale om en afgiftsforhøjelse, som vurderes kun at få begrænset økonomisk betydning for sejlklubberne.

Ad 3. Forsikringselskaber i såvel Danmark som andre EU-lande er omfattet af afgiftspligten efter loven, hvis de tegner kaskoforsikringer af lystfartøjer hjemmehørende i Danmark. Der henvises til besvarelserne af spørgsmål 16 og 24 – L 81. Skatteministeriet vurderer, at en konstruktion som den der beskrives i artiklen ikke bringer kaskoforsikringer af lystfartøjer ud af afgiftspligten efter loven.