

Taarbæk Sejl Klub Taarbæk Strandvej 45 2930 Klampenborg

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28,
1402 København K

26 Nov. 2012.

Peter.Bak@skat.dk

Ny tillægs skat på lystbåde forsikring. **Hørings svar L81**

Lyngby Radio er en gammel respektabel institution. Med døgnvagt som lytter og virker som "telefoncentral" og sikkerhedsvagt (mayday mayday!!) på kortbølge og VHF frekvensen. Institutionen drives i dag af TDC.

VHF og mellembølge bruges stadig, især af handelsflåden og fiskerflåden, mens lystsejlerne nu benytter sig af mobiltelefon, som jo dækker alle danske farvande.

Som noget nyt samarbejder Lyngby Radio nu også med SOK, omkring nødsignaler fra de nye automatiske EPIRB sendere (automatiske satellit sendere som både giver alarm og position.
For god ordens skyld EPIRB sendere bruges ikke af lystsejlere.

Lyngby radio var tidligere en rimelig selvfinansieret forretning i forbindelse med ekspedition af radio til telefonnettet. Den aktivitet er i dag erstattet af mobiltelefoni og satellit kommunikation, hvilket betyder at stationen i dag kører med underskud som indtil nu er blevet dækket af TDC som operatør.

Dagens underskud søges nu dækket af på anden måde Staten, som er ansvarlig "ejer" af denne public service aktivitet, fremsender derfor via Skatteministeriet lovforslag om at 40 mio. kr. af det 56 mio. kr. store underskud fremover skal dækkes via en 35 % forhøjelse af den lovpligtige afgift på lystbåds kaskoforsikring. (indtil nu 1 % på kaskoværdien)

Manøvren minder om ” Rund up the usual suspects”. Lystsejlerne som i forvejen lever med en umotiveret større statsafgift på 115 mio. kr., som ikke modsvarer service eller forbrug af stat ressourcer, pålægges nu en yderligere afgift på 40 mio. kr. Med argumentet at det jo nok er dem der ”belaster” Lyngby Radio mest.

Men man har end ikke forsøgt at undersøge hvem der egentlig er brugere. Er det de kaskoforsikrings betalende lystsejlere, eller er det for eks. kajak folket, lystfiskerne, løbske badebolde, fiskerflåden eller den professionelle skibsfart.

Det burde ellers være simpelt nok!

Lyngby Radio angiver følgende for 2011

Redningsaktioner 2011

I 2011 deltog Lyngby Radio I 611 aktioner:

Nødmeldinger	39	Mayday eller anden form for nødsignal
II meldinger	39	Omhandler typisk eftersøgninger eller observationer af nødraketter
Andre nødsituationer	107	F.eks. mindre alvorlige situationer, der udvikler sig til nødsituationer
Radio medical	27	Kontakt etableret imellem skibe og Medicalcenter i Esbjerg
Andet	399	Anden form for ydet assistance, f.eks. slæbe assistance ved motorstop eller grundstødning

Det burde være et rimeligt forlangende, at Skatteministeriet ved en simpel forespørgsel til Lyngby Radio, fik sandsynliggjort hvor mange af de 611 aktioner som var initieret af kaskobetalende lystsejlere.

Det kan ikke være mange, al den stund at det er de færreste lystsejlere der I dag har eller bruger VHF udstyr, endsige MF radio.

Al respekt for Lyngby Radios virke i øvrigt. Men at lægge stationens udgifter over på lystsejlerne baseret på en løs formodning om ” det nok også er dem der burger tjenesten” er forkert og urimeligt

Men forståeligt set i budgetdepartementets optik. Her er en let definerbar gruppering, som man I forvejen har fat i. Man kan blot forhøje taksten.

Og så slipper man for at tage den besværlige debat om 65.450 kr. pr. nødopkald er den rigtige måde at bruge pengene på!

Som Formand for Taarbæk Sejlklub kan jeg efter en hurtig rundspørge oplyse, at ingen af klubbens 300 medlemmer bruger Lyngby Radios nødtjeneste og at ingen af medlemmernes både kommunikerer med stationen med VHF eller kortbølge. Samt at den ekstra forsikringsafgift kommer til at belaste vores ungdomsafdelings anstrengte økonomi urimeligt

Det foreslåede er dårligt underbygget og endnu dårligere dokumenteret og burde aldrig have været fremsat. Det ligner en tanke at forslaget nu skal hastes igennem

Med venlig hilsen

Jens Stephensen

Formand

Taarbæk Sejlklub