



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L33 - Forslag til lov om ændring af chokoladeafgiftsloven, tobaksafgiftsloven, øl- og vinafgiftsloven og forskellige andre love (Afgiftsforhøjelser på chokolade, sukkervarer, is, sodavand, tobak, øl og vin)

Hermed sendes kommentar til bilag 32 – henvendelse fra JTI

Thor Möger Pedersen

/ Susanne Reinholdt Andersen

**JTI – Japan Tobacco International Group of Companies** har henvendt sig til skatteudvalget vedr. den foreslåede regulering af størrelsen af cigaretpakker. JTI støtter indførslen af minimumspakkestørrelser, men mener, at minimumspakkestørrelsen bør fastsættes ved 19 styk cigaretter, som er den mest udbredte pakkestørrelse i dag og som ligeledes er minimumspakkestørrelsen i Sverige og Tyskland, frem for en minimumspakkestørrelse på 20 stk. som regeringen foreslår. JTI mener at prisforskellen som følge af den forskellige pakkestørrelse i forhold til vores nabolande vil bidrage til en større grænsehandel.

Herudover stiller JTI sig undrende overfor den foreslåede afgiftsstruktur i forbindelse med afgiftsforhøjelsen på cigaretter i L 33, som betyder, at de billigste cigaretter stiger mest i pris. JTI mener at en afgiftsforhøjelse som fastholder afgiftsstrukturen vil kunne bidrage med 180 mio. kr. årligt inkl. moms.

#### **Kommentarer:**

Da minimumspakkestørrelser for cigaretter vedrører et andet lovforslag end L 33 vil jeg henvise til behandlingen af det kommende forslag vedr. minimumspakkestørrelser. Jeg kan dog sige, at langt de fleste EU lande, som har indført en minimumspakkestørrelse, har fastsat grænsen ved 20 styk. Dette gælder dog ikke Sverige og Tyskland. At det på nuværende tidspunkt er 19 styks pakker, som er det mest almindelige på det danske marked, skal også ses i lyset af, at det kan have været et forsøg fra producenternes side på at skjule en del af afgiftsstigningen, ved at prisen pr. pakke steg mindre, når der blev puttet en cigaret mindre i pakken, idet 20 styks pakker var det mest udbredte inden de to afgiftsforhøjelser i 2010. Herudover er det ikke min forventning, at forskellen i pakkestørrelser mellem Danmark og henholdsvis Sverige og Tyskland vil medføre en øget grænsehandel, da det må formodes, at rygerne er så rationelle, at de kan gennemskue det forhold, at der er færre cigaretter i en 19 styks pakke.

I forhold til JTIs bemærkning vedr. den foreslåede afgiftsstruktur kan jeg sige, at vi har valgt at lægge vægt på stykafgiften, netop fordi vi ønsker, at de billigste cigaretter skal stige mest i pris bl.a. for at skabe en højere barriere for nye rygere. Det er i øvrigt den samme afgiftsmodel som i Sverige.

Vi er dog opmærksomme på, at den valgte model kan medføre et opadgående pres på avancerne med en øget grænsehandel og mindreprovenu fra cigaretafgiften til følge. Derfor fremgår det også af bemærkningerne til lovforslaget, at regeringen i forbindelse med vurderingen af mulighederne for yderligere forhøjelser også vil vurdere hvorvidt, konkurrencesituationen efter omlægningen er tilstrækkelig til at holde priserne uden moms og afgifter stabile. Viser det sig ikke at være tilfældet, vil afgifterne på cigaretter blive omlagt, så værdiafgiften igen øges.