



MINISTEREN

Dato 10. november 2010
J. nr. 2010-4113

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 8 vedrørende L 14 – Lov om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 8:

"Når det nu er regeringens målsætning, at dobbelt så mange skal køre dobbelt så meget i tog i 2030, således som det blev fremført af ministeren på samrådet d. 7. oktober 2010, hvordan harmonerer dette så efter ministerens opfattelse med forslaget om at udbygge Køge Bugt-motorvejen, hvilket gør det lettere at være bilist?"

Svar:

Det fremgår af aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 mellem alle Folketingets partier undtagen Enhedslisten, at den kollektive transport skal forøges.

Det fremgår endvidere af aftalen, at vejkapaciteten skal udbygges dér hvor behovet er størst, dvs. dér hvor der i dag er de største trængselsproblemer, men også, hvor man kan se, at den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen.

Køge Bugt Motorvejen er Danmarks mest trafikerede vejstrækning, og der er dagligt trængselsproblemer. Det er således helt i overensstemmelse med trafikforliget, når vi med aftalen gennemfører en udbygning af vejkapaciteten og banelkapaciteten, jf. aftalen om "En moderne jernbane" fra oktober 2009, hvor der er besluttet en række investeringer i jernbanen, herunder bl.a. en ny bane mellem København og Ringsted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt