



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om opsigelse af dobbeltbeskatningsoverenskomster mellem Danmark og henholdsvis Frankrig og Spanien  
(Overgangsregler for tjenestemandspensionister m.fl.)**

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 2. februar 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Troels Lund Poulsen

/ Ivar Nordland

**Spørgsmål:** Ministeren anmodes om at beskrive, hvordan flyvende personel hos SAS, hvor der flyves med udgangspunkt i København, og med henholdsvis dansk og svensk registreret fly, beskattes af deres løn fra SAS i Danmark, hvis de pågældende skattemæssigt har hjemsted i henholdsvis Danmark, Sverige, England, Frankrig, Spanien, Japan og Kina.

**Svar:**

Når flyvende personel er hjemmehørende i Danmark og arbejder ombord på et SAS-fly, bliver de pågældendes løn for dette arbejde beskattet i Danmark. Det gælder, uanset om arbejdet udføres med udgangspunkt i København eller Norge eller Sverige. De pågældende er fuldt skattepligtige efter kildeskatteloven § 1. Den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomsts artikel 15, stk. 4, litra a, bestemmer, at løn for arbejde, der udføres ombord på fly, kan beskattes i den stat, hvor den pågældende lønmodtager er hjemmehørende.

Når flyvende personel er hjemmehørende i Sverige og arbejder ombord på et SAS-fly med udgangspunkt i København, kan Danmark ikke beskatte de pågældendes løn. De pågældende er fuldt skattepligtige til Sverige efter svensk skatteret. Den svenske beskatning er i overensstemmelse med den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomsts artikel 15, stk. 4, litra a, som nævnt ovenfor.

Når flyvende personel er hjemmehørende i England, Japan eller Kina og arbejder ombord på et SAS-fly i international trafik med udgangspunkt i København, kan Danmark ikke beskatte de pågældendes løn. De pågældende er ganske vist begrænset skattepligtige til Danmark efter kildeskattelovens § 2, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1. Den begrænsede skattepligt kan imidlertid ikke gennemføres, idet den ville være i strid med Danmarks dobbeltbeskatningsoverenskomster med de tre lande. Det skyldes, at de pågældendes arbejdsgiver SAS er hjemmehørende i Sverige og har virkelig ledelse i Sverige. Overenskomsterne medfører, at løn for arbejde ombord på fly i international trafik kan beskattes i den stat, hvor det pågældende luftfartsselskab er hjemmehørende, henholdsvis har virkelig ledelse, jf. artikel 15, stk. 4, i overenskomsten med UK, artikel 15, stk. 3, litra a, i overenskomsten med Japan og artikel 15, stk. 3 i overenskomsten med Kina.

Når flyvende personel er hjemmehørende i Frankrig eller Spanien og arbejder ombord på et SAS-fly i international trafik med udgangspunkt i København, er de pågældende begrænset skattepligtige til Danmark efter kildeskattelovens § 2, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1.