

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 7. september 2009

Dok.id 897849

J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Høgni Hoydal (TF) har den 1. september 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2992, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2992:

"Hvilke skridt vil ministeren tage for at sikre, at flyruter til og fra Færøerne og Grønland ikke udsættes for urimelige konkurrencevilkår, og som de eneste flyruter rammes af afgiftsforhøjelser i Danmark på 456 pct., som tænkes iværksat fra 1. oktober 2009?"

Svar:

På baggrund af bestemmelser for luftfart BL 9-15 af 19. december 2008 har Københavns Lufthavne A/S sammen med luftfartsselskaber i Københavns Lufthavn gennemført takstforhandlinger, der har ført til en aftale om strukturen og niveauet for lufthavnstaksterne for Københavns Lufthavn, Kastrup for perioden 1. oktober 2009- 31. marts 2015.

Aftalen er tiltrådt af Københavns Lufthavne A/S samt SAS, Cimber Sterling og IATA, der tilsammen repræsenterer 86 pct. af trafikken.

Forslag til takstregulativ er blevet til på baggrund af den indgåede aftale, og Københavns Lufthavn A/S har fremsendt forslaget til godkendelse i Statens Luftfartsvæsen.

Regulativet er herefter sendt i høring hos alle luftfartsselskaber, der beflyver lufthavnen med henblik på at få bemærkninger fra de enkelte luftfartsselskaber, før der træffes en afgørelse.

Høringsprocessen er netop afsluttet, og Statens Luftfartsvæsen er ved at samle høringssvarene sammen med henblik på en vurdering af de fremkomne bemærkninger. Det er endnu for tidligt at sige, hvordan det samlede billede vil være, men det forventes, at der kan træffes en beslutning inden for kort tid.

Et af de kriterier, som Statens Luftfartsvæsen skal bruge for vurderingen af takstregulativet, er, om taksterne er omkostningsrelaterede. Jeg har for så vidt angår beflyvningen af Grønland og Færøerne forstået, at takstregulativet nævner, at flyvninger med planlagt første landing på en lufthavn i Grønland eller på Færøerne betragtes som udenrigsflyvning.



Statens Luftfartsvæsen har overfor mig udtrykt betænkelighed ved takstregulativets skelnen mellem taksterne afhængigt af, om det er indenrigs- eller udenrigsflyvning, frem for at knytte taksterne sammen med de forhold, som driver omkostningerne, nemlig servicen i lufthavnen.

Der kan således være god grund til, at der gennemføres supplerende drøftelser om den service, som gives til Grønlandsfly og Atlantic Airways med henblik på, at taksterne til de 2 selskaber bliver ajourført med de omkostninger, selskabernes operationer medfører for Københavns Lufthavne A/S og uden forskelsbehandling i forhold til andre selskaber.

Jeg har en forventning om, at sådanne drøftelser vil kunne gennemføres inden for kortere tid.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed