

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-502-00038

Den

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 31. august 2009 stillet følgende spørgsmål nr. S 2980, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. S 2980

Er forslaget om at fjerne støtten til montering af partikelfiltre på busser og lastbiler udtryk for, at regeringen nu er af den opfattelse, at partikelproblemet ikke mere er så påtrængende, at staten aktivt vil støtte en indsats for at reducere den del af partikelforureningen, der stammer fra de store køretøjer?

Svar

Regeringen ser meget alvorligt på partikelforureningen og arbejder med en lang række forskellige virkemidler for at begrænse partikelforureningen.

I EU har regeringen arbejdet for at få indfaset de nye Euronormer hurtigere. Med Euronorm 5 for personbiler, der træder i kraft 1. januar 2011, er partikelfiltre en standard. I modsætning til tidligere emissionsnormer, stiller Euro 5 normen også krav til udslippet af ultrafine partikler – og er dermed effektive overfor partikler af alle størrelser.

I januar 2009 har regeringen indgået en bred politisk aftale om grøn transport, hvor det er aftalt, at der skal indføres kørselsafgifter på tunge køretøjer.

Hertil kommer en lang række initiativer overfor vare- og personbiler, taxier, skibe og brændefyring – initiativer der tilsammen er med til at begrænse luftforureningen med partikler.

I løbet af 2008-2010 indføres miljøzoner i de fem største byer – København, Frederiksberg, Århus, Ålborg og Odense – og reglerne strammes i løbet af 2010 med yderligere én Euronorm.

Støtten til eftermontering af partikelfiltre på busser og lastbiler blev indført som del af forberedelserne til indførelse af miljøzoner i de største danske byer og som et incitament til frontløberne til endnu hurtigere at eftermontere partikelfiltre. Miljøzonereglerne har nu været i kraft i over et år. Støtteordningen trådte i kraft i september 2004 og har således eksisteret i 5 år nu.

Derfor har alle vognmænd igennem længere tid haft mulighed for at søge om støtte.

Der resterer stadig 10,3 millioner til ordningen, og støtten vil blive udbetalt så længe der er midler til rådighed på ordningen. Med den nuværende søgning på ordningen forventes midler at være brugt op i begyndelsen af 2010.

Troels Lund Poulsen / Anne-Marie Rasmussen