

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. august 2009
Dok.id 896611
J. nr. 003-1384

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Kim Christiansen (DF) har den 28. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 2969, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2969:

"Vil ministeren tage initiativ til at stoppe den forskelsbehandling af pensionister og efterlønnere, der finder sted i hovedstadsområdet, når pensionister og efterlønnere ikke kan benytte sig af deres pensionistkort/efterlønskort i busser, tog og metro i Storkøbenhavn i myldretiden?"

Svar:

Jeg må afvise, at der finder nogen forskelsbehandling sted af pensionister og efterlønsmodtagere, eftersom disse har adgang til at købe de samme rejsehjemler som alle andre. Pensionister og efterlønsmodtagere har herudover mulighed for at købe et periodekort med en betragtelig rabat, hvor der til gengæld er visse restriktioner på anvendelsen i form af rejsetidsbegrænsninger.

Efterspørgslen på den kollektive trafik på tidspunkter med spidsbelastning er som regel dimensionerende for, hvor meget kapacitet og dermed materiel, der skal anvendes for at give kunderne en høj kvalitet og en god rejseoplevelse.

Rejsetidsbegrænsningerne for visse periodekort flytter efterspørgsel fra tidspunkter, hvor kapaciteten er fuldt udnyttet til tidspunkter, hvor der er ledig kapacitet.

Hvis der ikke er begrænsninger på det tidsrum, hvor pensionister og efterlønsmodtagere kan anvende deres rabatterede periodekort, vil presset på den kollektive trafik stige på de tidspunkter, hvor kapaciteten i forvejen er udnyttet. Det kan samlet set medføre en dårligere betjening for de kunder, der rejser på spidsbelastningstidspunkter.

Jeg mener på den baggrund, at det er fornuftigt, at trafikselskaberne kan give rabat til pensionister og efterlønsmodtagere, og samtidig fastlægge visse restriktioner på de tidspunkter, hvor kortet kan benyttes. Trafikselskabernes rabatter og rabatbetingelser må således afspejle det enkelte trafikselskabs kundesammensætning, kapacitet, kundernes rejsemønstre mm.



Jeg mener samtidigt, at begrænsningerne skal ske på baggrund af grundige trafikale overvejelser. Derfor er jeg positiv over for, at DSB har oplyst, at DSB vil iværksætte en opdatering af analysen af konsekvenserne ved ophævelse af rejsetidsbegrænsningerne, og det forventes, at der i løbet af 2010 vil foreligge en opdateret analyse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed