



MINISTEREN

Dato 02.09.2009

Dok.id 895292

J. nr. 003-1382

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Folketingsmedlem Henrik Dam Kristensen (S) har den 25. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 2945, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2945:

"Vil ministeren på baggrund af svaret på spørgsmål nr. S 2849, hvor aftalen om En grøn transportpolitik refereres, oplyse, om han er positiv over for om en genåbning af Hovedgård Station vil indgå i den strategiske analyse, der skal foretages?"

Svar:

Den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland skal sammen med den tilsvarende strategiske analyse for hovedstadsområdet tage fat på en lang række af de idéer og løsningsmuligheder, der fra forskellig side er bragt i spil for udviklingen i Hovedstadsområdet og Østjylland. Det er meget værdifuldt, at vi hermed får et mere kvalificeret grundlag at forholde os til, inden vi træffer beslutninger om den langsigtede udvikling af vores trafikale infrastruktur.

Det fremgår af kommissoriummet for analysen, skal analysen afdække muligheden for at kombinere hurtigere rejsetider over længere afstande – som led i timemodellen mellem Odense og Århus – med en bedre lokal betjening. Det er imidlertid ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige hvilke potentielle stationslokaliteter, der kommer til at indgå i den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland.

Kommissoriummet for den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland kan findes på Transportministeriets hjemmeside (<http://www.trm.dk/sw241582.asp>).

Med venlig hilsen

Lars Barfoed