



DEPARTEMENTET

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. marts 2008
J. nr. 012-000133
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter fornyelse af skærbaseret trafikinformation for i alt 49,4 mio. kr.

Udgiften i finansåret afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse.

- b. Banedanmark skal, jf. Aftale om trafik for 2007, indhente efterslæbet for skærbaseret trafikinformation på de i aftalen definerede "røde baner" på fjernbanen, der omfatter de mest trafikerede strækninger, som er København H – Helsingør, København H – Kastrup, København H – Fredericia – Århus samt Fredericia – Lunderskov.

Projektet omfatter fornyelse af de nuværende skærme samt etablering af ny kabelføring. Der vil således ikke blive etableret nye skærme, hvor der ikke allerede er skærme. I 2008 gennemføres udbuddet, hvorefter den valgte leverandør forestår detailprojektering og den efterfølgende gennemførelse af projektet. Dette sikrer den bedste og økonomisk mest hensigtsmæssige udførelse. Projektet gennemføres i perioden 2008-2010 i takt med, at detailprojekteringen af de enkelte strækninger afsluttes.

Projektet er budgetteret med samme forudsætninger som anført i Aftale om trafik for 2007. Den væsentligste risiko for projektet vurderes at være:



- o Markedsforhold: For at sikre de mest optimale udførselsbetingelse med færrest grænseflader udbydes både projektering og installation som én entreprise. Det samlede udbud indebærer imidlertid en risiko for, at firmaer går sammen om at give tilbud, eller at der kun kommer et begrænset antal tilbud, hvilket kan medføre, at totaludgiften øges. Denne risiko vurderes at være mindre end fordelene ved én entreprise.

Udførelsen forventes ikke at have indflydelse på togdriften.

Det økonomiske afløb for projektet er budgetteret til 6,3 mio. kr. i 2008, 23,1 mio. kr. i 2009 og 20 mio. kr. i 2010. Totaludgiften forventes at være 49,4 mio. kr.

Udgiften for 2008 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)

10. Driftsbudget, egentlig drift

51. Anlægsaktiver (anskaffelser) 6,3 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet Banedanmark i henhold til den særlige bevillingsbestemmelse på § 28.63. skal forelægge projekter for Finansudvalget, når den forventede totaludgift er højere end 30 mio. kr.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter fornyelse af skærbaseret trafikinformation med en forventet samlet totaludgift på 49,4 mio. kr.

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget indebærer, at der på tillægsbevillingsforslaget optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Henset til dette aktstykkets fortrolighed vil der imidlertid kun blive optaget nyt anlægsskema på tillægsbevillingsloven for 2008, såfremt fortroligheden er hævet på tidspunktet for udarbejdelse af tillægsbevillingsloven. I modsat fald vil der blive optaget nyt anlægsskema for projektet på førstkommende bevillingslov efter hævelse af aktstykkets fortrolighed.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Carina Christensen

/Peder Lundquist