

DEPARTEMENTET

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. juni 2009
J. nr. 012-000190

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at
- DSB indgår kontrakt om levering af otte standardtogsæt til Grenåbanen til en samlet pris på 286 mio. kr. inkl. moms og usikkerhedstillæg.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

Indholdet af aktstykket er fortroligt på grund af statens forhandlingsposition i forbindelse med kontraktindgåelse. Aktstykkets fortrolighed ophæves, når kontrakten er indgået.

- b. I kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014 indgår anskaffelse af nye tog til erstatning af 42 eksisterende MR-togsæt. Anskaffelsen er forudsat gennemført i perioden 2009-2011. Der er ind til nu tilvejebragt materiel med kapacitet svarende til ca. 29 MR-togsæt.

Som led i opfyldelsen af kontrakten anskaffes med grundlag i dette aktstykke otte Desiro togsæt til anvendelse på Grenåbanen, der i dag betjenes af MR-togsæt. Indkøb af nye togsæt til Grenåbanen vil ikke være en forhindring for etablering af en kommende letbane i Århus, da DSB kan anvende de otte Desiro togsæt på andre strækninger.

Anskaffelsen af togsæt til Grenåbanen har været sendt i EU-udbud. Udbudsmaterialet blev udformet med henblik på at sikre, at de modtagne tilbud vil omfatte standardtog. Udbuddet omfattede køb eller lease af otte standard lokalbane dieseltogsæt med option på yderligere togsæt. Optionen betyder, at DSB vil have mulighed for at opfylde kravet til tilvejebringelsen af de resterende ca. fem togsæt med togsæt af samme type uden yderligere udbud.

Overordnet set har der været tale om et bredt udbud med vægt på det forhold, at der skal være tale om et standardtogsæt, og at der for togtypen kan dokumenteres en udvist præstation. Med henblik på bl.a. at sikre nem påstigning på togene for personer med nedsat funktionsevne og en god service for andre kundegrupper er der i udbuddet lagt vægt på, at det skal være let at stige på togene. Der er endvidere lagt vægt på miljøkrav. Endelig skal togsættene være nyproducerede og have en maksimumhastighed på 120 km i timen eller derover.



På baggrund af de modtagne tilbud ønskes anskaffelse af otte Desiro VT642 togsæt. Der er tale om 2-vogns dieseldrevne nærbanetogsæt med 116 siddepladser i hver inkl. 13 klapsæder. Hele togsættet er lavgulv og indstigningshøjden for alle døre er dermed 55 cm svarende til den internationale norm. Togsættet er udstyret med manuel kørestolsrampe, og der er ekstern videoovervågning af indgangsdøre.

Den samlede anskaffelsespris for de otte Desiro togsæt inkl. projektledelse og et usikkerhedstillæg på 10 pct. udgør 286 mio. kr. inkl. moms. Usikkerhedstillægget anvendes, da købsprisen i henhold til kontrakten reguleres i henhold til prisindeks bl.a. for løn i perioden fra tilbud til levering af togsættene.

Producenten, Siemens har oplyst, at de otte togsæt forventes, at kunne leveres fra december 2010 ved en endelig kontraktindgåelse inden udgangen af juni 2009.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog a/s, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. skal forelægges Finansudvalget.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB indgår kontrakt om levering af otte Desiro togsæt til Grenåbanen til en pris på 286 mio. kr. inkl. moms og usikkerhedstillæg.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Lars Barfoed

/Hakon Iversen