

DEPARTEMENTET

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. august 2009
J. nr. TRM012-000200
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at den danske flyvesikringstjeneste Naviair kan indgå medejerskab af et fælles dansk-svensk konsortium, der skal varetage opgaver vedr. luftfartstjeneste i en dansk-svensk fælles "funktionel luftrumsblok".

Udgiften afholdes inden for den nuværende bevilling på § 28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (Statsvirksomhed) i 2009 og frem.

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. Der påtænkes i overensstemmelse med EU's vedtagelse af Single European Sky forordningerne og Regeringens vision "Dansk Luftfart 2015 – muligheder og udfordringer" oprettet en dansk-svensk funktionel luftrumsblok ("fælles luftrum") inden udgangen af 2009.

Som følge af dette har Naviair og den svenske søstervirksomhed, LFV/ANS, undersøgt mulighederne for et tættere samarbejde i det dansk-svenske fælles luftrum. Undersøgelserne viser, at et samarbejde i et fælles luftrum vil indebære betydelige effektiviseringsgevinster og samtidig sikre fortsat høj sikkerhed uden forsinkelser.

Den svenske regering gav den 13. maj 2009 sin tilslutning til, at LFV/ANS sammen med Naviair etablerer et konsortium til at varetage opgaver i relation til luftfartstjenesten i et dansk-svensk fælles luftrum. Naviair har i Akt. 199 af 7. maj 2001 fået hjemmel til at indgå samarbejde med andre udbydere på området.

NUAC-konsortiet (arbejdstitel) etableres som et svensk handelsbolag (interessentskab) med hjemsted i Malmö. NUAC ejes ligeligt af Naviair og LFV/ANS, hvis indbyrdes forhold reguleres i en konsortiumaftale, der fastlægger rettigheder og forpligtelser.

Udgifter forbundet med etablering af konsortiet deles ligeligt mellem LFV/ANS og Naviair.

NUAC-konsortiet

NUAC-konsortiet styres gennem interessentskabsmøder (svarer til generalforsamlingen i andre selskabsformer) og konsortiets bestyrelse, som udpeges af henholdsvis Naviair og LFV/ANS. Den daglige ledelse af NUAC vil blive varetaget af en direktør.

NUAC's aktiviteter vil indebære udarbejdelse af forslag til optimering af rutestrukturer, udarbejdelse af regler for styring og afvikling af lufttrafikken i det fælles luftrum samt udarbejdelse af en fælles praktisk flyvelederuddannelse.



Etablering af NUAC sker med henblik på, at konsortiet kan afvikle lufttrafikken i den funktionelle luftrumsblok med et fortsat højt sikkerhedsniveau og uden forsinkelser, selv med et fremtidigt øget antal flyvninger. Samtidig sikres lavere omkostninger til gavn for luftfartsselskaber og passagerer, stordriftsfordele ifm. udvikling af fælles flyvekontrollsystemer og bedre beredskabsløsninger.

En samfundsøkonomisk analyse udarbejdet af eksterne konsulenter har derudover vist, at NUAC vil skabe mulighed for ganske betragtelige effektiviseringsgevinster for samfund og luftfartsselskaber gennem mere direkte flyruter. Den samfundsøkonomiske analyse har endvidere vist, at samarbejdet i det dansk-svenske fælles luftrum skønnes at kunne nedbringe luftfartens CO₂-emission med ca. 50.000 tons årligt.

Økonomi

Etableringen af NUAC konsortiet indebærer udgifter til for eksempel lokaler mv., men vil udover etableringsomkostningerne ikke give anledning til nye driftsudgifter, da de opgaver, der overføres til NUAC, allerede nu indgår i Naviairs daglige drift. Naviairs andel af de udgifter, som er forbundet med etableringen af konsortiet forventes at udgøre 5,1 mio. kr. i 2009 og 10,9 mio. kr. i 2010.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Etableringsomkostninger	5	11				
Effektiviseringsgevinster			-4	-9	-15	-17
Nettopåvirkning	5	11	-4	-9	-15	-17

Naviair skønner, at Naviairs samlede effektiviseringsgevinster efter en femårig indkøringshorisont vil udgøre som minimum 17 mio. kr. årligt.

Naviair og LFV/ANS har modtaget økonomisk støtte fra EU (TEN-T) til ovennævnte undersøgelser af mulighederne for et tættere samarbejde og forventes også at få støtte i årene 2009 og 2010. Udgifterne i 2009 og 2010 vil således kunne reduceres i takt med modtagelse af evt. EU-midler.

Udgiften finansieres fuldt ud af brugerne, idet udgiften indregnes i de afgifter, som luftfartsselskaberne betaler. Ligeledes vil effektiviseringsgevinsterne komme luftfarten til gode i form af afgiftsnedsættelser.

Særlige forhold

Naviair og LFV/ANS vil hver især bevare ejerskabet til kontrolcentraler og systemer, som anvendes til afviklingen af lufttrafikken.

Etableringen af NUAC-konsortiet giver ikke anledning til afgivelse af dansk suverænitet. Det danske forsvars mulighed for uhindret adgang til at håndhæve dansk suverænitet og om nødvendigt at overtage det fulde ansvar for luftrummet over Danmark vil være uændret.

NUAC vil være underlagt tilsyn fra de danske og svenske tilsynsmyndigheder (Statens Luftfartsvæsen og Transportstyrelsen), jf. Single European Sky forordningerne.



Projektets risici

Side 3/3

Risici ved etablering af NUAC vurderes at være små. Etablering af NUAC vil ikke påvirke flysikkerheden, og samtidig er potentialet for effektiviseringsgevinster for samfundet, luftfartsselskaberne og Naviair betydeligt. Der kan dog være risiko for, at det ikke vil være muligt at implementere alle identificerede effektiviseringstiltag i fuldt omfang.

Udgiften finansieres fuldt ud af luftfartsselskaberne, idet udgiften indregnes i de afgifter, som luftfartsselskaberne betaler.

- c. Aktstykket forelægges, da Naviair på det nuværende regelgrundlag ikke har hjemmel til at indgå medejerskab af en erhvervsvirksomhed. Aktstykket forelægges nu af hensyn til indgåelsen af det nødvendige kontraktgrundlag, så NUAC-konsortiet kan etableres den 1. oktober 2009 i henhold til tidsplanen, der danner baggrund for ansøgning om TEN-T-midler.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Naviair kan indgå medejerskab af NUAC-konsortiet.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Lars Barfoed

/Hakon Iversen