

Fra: <Pia.Michelsen@ec.europa.eu>
Til: Lone Lau-Jensen <ljlj@skm.dk>
CC: Jeanette Rose Hansen <jrh@skm.dk>
Modtaget: 06-06-2008 15:02:17
Emne: FW: Flymomis (haster desværre meget)

Ref: A/24505 and D/24504

Further to the letter of 5 February 2008 by Mr Wiedow, the Commission's services can confirm that, as already pointed out during the meeting on 31 January, the VAT Directive only allows for the supply and hiring of aircraft to airlines operating for reward chiefly on international routes to be exempt from VAT. To exempt the supply and hiring of aircraft to other customers is not permitted under Community law. Should the exemption therefore be extended to cover the supply and hiring of aircraft to flying schools, it must be clear that the Commission's services would consider this to be contrary to Community law.

In case C-382/02, Cimber Air, the Court of Justice decided that the exemption provided for in Article 148(f) of the VAT Directive covers only aircraft used by companies whose business is mainly international. The judgment makes clear that aircraft supplied to companies whose business is mainly domestic are not covered by this exemption. The same applies for aircraft used by flying schools. The Court reached this decision despite the concerns raised by the General Advocate as to fiscal neutrality if the exemption was reserved for supplies made to certain economic operators only.

To exempt aircraft supplied to companies which are not operating for reward chiefly on international routes is certainly without legal basis in the VAT Directive and would probably have an impact on the Communities' own resources. Additionally, for supplies made to flying schools whose main activity is education and which are unable to deduct VAT, an exemption is likely to raise concerns with regard to Community Law fields other than the pure fiscal one, although a final position on that issue would require a more in-depth examination on the part of the Commission's services.

Pia Michelsen

European Commission

Taxation and Customs Union Directorate-General

VAT and other turnover taxes

Hej Pia

Som du kan se af vedhæftede har vi stadig drøftelser vedrørende flymomsten.

Problemet er hovedsagelig koncentreret om flyskoler - hvor vi nu i lovforslaget siger, at de ikke kan få momsfri leverancer mere. Pga. at undervisning af erhvervspiloter er momsfritaget, har de ikke fradragsret for købsmomsten.

Men foretages denne undervisning af et "flyselskab, der hovedsagelig flyver i udenrigsfart" vil flyselskabet kunne få leverancer momsfrit - også til de fly, der bruges i den momsfri undervisning ligesom den momsfri indenrigs personbefordring.

Dette synes efter Skatteudvalgets opfattelse at være i strid med konkurrencereglerne (og princippet om afgiftens neutralitet).

Vi har anført, at EF-Domstolen i Cimber Air dommen har anført, at vi skal overholde momsdirektivets ordlyd, uanset at dette giver konkurrencemæssige problemer (de samme konkurrenceproblemer som flyskoler vil have, vil jo også "flyselskaber, der ikke flyver hovedsagelig i udenrigsfart" have, pga. at indenrigspersonbefordring i DK er momsfri og selskaberne dermed ikke har fradragsret for købsmomsten).

Også andre EU-bestemte momsregler - eller i hvert fald én, nemlig på postområdet - giver en lignende konkurrencefordrejning mellem udbydere. Desuden er der forskellige momsregler flere steder alt afhængig af, om

ydelsen leveres med gevinst for øje eller ikke.

I jeres (A. Widows) brev til os af 5. februar 2008 skriver I, at vi ikke kan tillade moms frit salg til andre end "udenrigsflyselskaberne", og under ingen omstændigheder til andre virksomheder, uden fradragsret (vel herunder selvstændige flyskoler selv om de ikke nævnes direkte!).

Som jeg husker det talte vi også på mødet om flyskoleproblematikken, men denne specifikke drøftelse og kravet om, at der skal lægges moms på leverancer til de selvstændige flyskoler, er ikke nævnt i brevet.

Kan jeg få et par linier - af tidsmæssige årsager blot som svar på denne e-mail - om jeres holdning til momsreglerne for flyskoler?

Med venlig hilsen

Lone

Lone Lau-Jensen

Skatteministeriets Departement

Afgiftsområdet

Tlf.: 33 92 48 37

Officielle mails bedes sendes til områdets mailadresse:

pafgft@skm.dk