

Til Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg.

Vedr. krav om certifikat til at føre lastbilmonterede kraner (D og E)

3F skal hermed opfordre Arbejdsmarkedsudvalget til at tilkendegive over for Beskæftigelsesministeren, at der af hensyn til både offentlighedens som den enkelte arbejdstagers sikkerhed og sundhed bør stilles krav om "krancertifikat" alle, der fører lastbilmonterede kraner over 8 tonmeter.

Et sådant krav gælder allerede over for danske arbejdstagere, og det bør også være tilfældet, når der er tale om udenlandske arbejdstagere, herunder arbejdstagere, der arbejder her i Danmark midlertidigt eller lejlighedsvist.

Undlades et sådant krav til alle udenlandske arbejdstagere vil danske førere af lastbilmonterede kraner blive stillet urimeligt og ugunstigt i forhold til udenlandske arbejdstagere fra lande, hvor der ikke stilles tilsvarende krav. Hertil kommer, at det vil være en underminering af mange års indsats med henblik på et bedre arbejdsmiljø og større sikkerhed for både chauffører, andre på arbejdspladsen samt befolkningen i almindelighed.

Lastbilmonterede kraner anvendes i mange forskellige sammenhænge, herunder meget ofte på offentlig vej eller plads. Det kan være på byggepladser, hvor der færdes mange forskellige medarbejdere, eller det kan være i forbindelse med af- eller pålæsning på offentlig vej eller plads, hvor der er mange fodgængere eller cyklister. Tænk fx på en situation, hvor en chauffør holder på kørebanen og løfter byggematerialer op på 4. sal – ind over cykelsti og fortov. Dette må i allerhøjeste grad siges at have betydning for den offentlige sikkerhed og sundhed.

Det skal tilføjes, at danske arbejdstagere, der ønsker certifikater til at føre lastbilmonteret kran D eller E, skal gennemgå et lovpligtigt kursus på 1 henhv. 2 uger.

Venlig hilsen
Jan Villadsen
Formand for 3F's Transportgruppe