

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 3. juni 2008

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om Post Danmark A/S

(Selskabskonstruktion vedrørende Post Danmark A/S og Posten AB)

[af transportministeren (Carina Christensen)]

#### 1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlem af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. april 2008 og var til 1. behandling den 13. maj 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Høring

Den 8. maj 2008 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra tillidsrepræsentant Henrik Larsen, Københavns Postcenter. Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

#### Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålet i et samråd med udvalget den 3. juni 2008. Ministeren har i forlængelse af samrådet overgivet udvalget det talepapir, der lå til grund for ministerens besvarelse af spørgsmålet.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 17 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. 3 af udvalgets spørgsmål til transportministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet vil stemme imod det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S og RV) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod det stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (SF) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 3. behandling. Mindretallet stemmer for det stillede ændringsforslag.

SF's medlemmer af udvalget afventer indholdet af en orientering om aftalen om salg af aktier, som partierne vil blive præsenteret for inden 3. behandling.

Et *tredje mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag. Såfremt det stillede ændringsforslag ikke vedtages, stemmer mindretallet imod lovforslaget ved 3. behandling.

Ny Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (SF)

##### Til § 1

1) *Nr. 1* affattes således:

»1. I § 4 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2*. Transportministeren bemyndiges til som led i etableringen af en selskabskonstruktion vedrørende Post Danmark A/S og Posten AB at ombytte statens aktier i Post Danmark A/S med aktier i et svensk indregistreret holdingselskab.««

[Bestemmelse om salg af yderligere aktier i Post Danmark udgår]

##### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at forslaget om at ændre § 4, stk. 1, hvorved transportministeren bemyndiges til et salg af yderligere aktier i Post Danmark A/S i forlængelse af det tidligere salg til Post Invest S.A. (CVC Capital Partners), udgår af lovforslaget. Herved bibeholdes det hidtil gældende § 4, stk. 1, om, at transportministeren kun er bemyndiget til at sælge op til 25 pct. af aktierne i Post Danmark, og at der kan tegnes medarbejderaktier.

Ændringsforslaget ændrer derimod ikke ved det i lovforslaget foreslåede nye § 4, stk. 2, om ombytning af aktier i Post Danmark A/S som led i etableringen af en selskabskonstruktion vedrørende Post Danmark A/S og Posten AB.

*Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)*  
*Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)*  
*Henriette Kjær (KF) nfmd. Lars Barfoed (KF) Magnus Heunicke (S) Jens Christian Lund (S)*  
*Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF) Jesper Petersen (SF)*  
*Simon Emil Ammitzbøll (RV) Per Clausen (EL)*

Ny Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Ny Alliance (NY)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

### Oversigt over bilag vedrørende L 183

#### Bilagsnr. Titel

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget                                   |
| 2 | Hørings svar og høringsnotat, fra transportministeren                               |
| 3 | Supplerende hørings svar og høringsnotat, fra transportministeren                   |
| 4 | Ændringsforslag fra EL  |
| 5 | Henvendelse af 20/5-08 fra tillidsrepræsentant Henrik Larsen, Københavns Postcenter |
| 6 | 1. udkast til betænkning  |
| 7 | Ændret tidspunkt for afgivelse af betænkning over lovforslaget                      |
| 8 | 2. udkast til betænkning  |
| 9 | Talepapir til brug for besvarelsen af samrådssp. A, fra transportministeren         |

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 183

#### Spm.nr. Titel

- |    |  |
|----|--|
| 1  | Spm. om en deling af lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 2  | Spm. om, hvordan staten kan have bestemmende indflydelse over det fusionerede selskab, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 3  | Spm., om det ikke vil være hensigtsmæssigt, at staten afventer at sælge yderligere aktier i Post Danmark, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 4  | Spm., om den svenske stat planlægger eller har tænkt sig at sælge aktier i det svenske Posten AB, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 5  | Spm. om håndtering, hvis statens vurdering af, hvilken pris aktierne i Post Danmark er værd, afviger fra den pris, CVC Capital Partners vurderer, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 6  | Spm. om, at staten tilbagekøber de aktier, som allerede er frasolgt til CVC, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 7  | Spm. om, hvor mange aktier i Post Danmark regeringen forestiller sig at staten skal sælge, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 8  | Spm. om, hvor stort et provenu regeringen forventer, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 9  | Spm. om rådighedsløn og pension til udlånte tjenestemænd, der ikke ønsker at fortsætte udlånet på frivillig basis, til transportministeren, og ministerens svar herpå                                |
| 10 | Spm. om, hvilken betydning det får for Post Danmarks kommende  |

- 
- fusion med Posten AB, at det norske Citymail tidligst liberaliseres i år 2011, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvornår ministeren forventer at en aftale med CVC om salg af aktier i Post Danmark foreligger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, at situationen for borgerne bliver forringet i og med, at Post Danmark skal skabe et større overskud, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om kommentar til henvendelsen af 20/5-08 fra tillidsrepræsentant Henrik Larsen, Københavns Postcenter, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm., om EU-direktiv kan holde City Mail uden for brevmarkedet på under 50 g, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm., om det kan garanteres, at en forudsætning for fusionen er en aktionæroverenskomst, som sikrer, at Danmark bevarer sin bestemmende indflydelse i det fusionerede selskab, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvor stor en aktieandel staten skal have for at bevare sin bestemmende indflydelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm., om CVC Capital Partners er mulige købere af de aktier, der sælges af den svenske stat, til transportministeren, og ministerens svar herpå

### Oversigt over samrådspørgsmål vedrørende L 183

<b>Samrådspm.nr.</b>	<b>Titel</b>
A	Samrådspm. om den svenske regerings planer om at sælge 32 pct. af den svenske stats aktier, til transportministeren

**Nogle af udvalgets spørgsmål og transportministerens svar herpå**

Spørgsmål 15, 16 og 17 og svarene herpå er optrykt efter ønske fra udvalget.

*Spørgsmål nr. 15:*

Vil ministeren garantere, at en forudsætning for fusionen mellem Post Danmark A/S og Posten AB er, at der udarbejdes en aktionæroverenskomst, som sikrer, at den danske stat bevarer sin bestemmende indflydelse i det fusionerede selskab, og at staten ikke sælger aktier i et omfang, der medfører, at den danske stat mister sin bestemmende indflydelse i det fusionerede selskab?

*Svar:*

Jeg oplyste i min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmåls 2 ad L 183, at den aktionæroverenskomst, der vil blive indgået mellem den danske stat, den svenske stat og CVC, vil indeholde en liste over vigtige beslutninger, som kun kan træffes, hvis alle tre parter er enige.

Listen vil omfatte såvel vigtige bestyrelsesbeslutninger som vigtige aktionærbeslutninger og vil eksempelvis omfatte beslutninger om vedtægtsændringer, større investeringer, kapitalnedsættelse eller udvidelse samt større opkøb eller frasalg.

I henhold til denne aktionæroverenskomst vil den danske stat (ligesom den svenske stat og CVC) således have mulighed for at blokere vigtige beslutninger i selskabet, da de pågældende beslutninger kræver enighed mellem de tre hovedaktionærer.

Jeg kan således bekræfte, at det er en forudsætning for fusionen, at der opnås enighed om en aktionæroverenskomst, der giver den danske stat den beskrevne indflydelse i det fusionerede selskab.

Jeg kan også bekræfte, at det er en forudsætning for fusionen, at staten også efter et salg af aktier til CVC har den beskrevne indflydelse i det fusionerede selskab.

Aktionæroverenskomsten, herunder de nævnte vetorettigheder, vil desuden skulle godkendes af Folketingets Finansudvalg som led i godkendelse af fusionen.

*Spørgsmål nr. 16:*

Hvor stor en aktieandel mener ministeren at staten skal have for at bevare sin bestemmende indflydelse i det fusionerede selskab?

*Svar:*

Det er vanskeligt at udtale sig generelt om, hvor stor en ejerandel en aktionær skal have for at kunne sikre sig eksempelvis vetorettigheder vedrørende vigtige beslutninger.

Det beror bl.a. på sammensætningen af aktionærkredsen og forhandlinger imellem hovedaktionærerne.

I det konkrete tilfælde med en fusion mellem Post Danmark A/S og Posten AB vil den danske stat imidlertid ikke sælge så mange aktier til CVC, at staten løber risiko for at miste muligheden for at opretholde vetorettigheder vedrørende vigtige beslutninger i det fusionerede selskab.

Det er således en forudsætning for fusionen, at staten efter et salg af aktier til CVC har vetoret vedrørende vigtige beslutninger i det fusionerede selskab, jf. min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 15 ad L 183.

*Spørgsmål nr. 17:*

Er ministeren bekendt med, om CVC Capital Partners er mulige købere af de aktier, der sælges af den svenske stat?

*Svar:*

Jeg skal bemærke, at den svenske stats nedbringelse af sin ejerandel på 100 % i Posten AB til 60 % i det fusionerede selskab sker ved en ombytning af aktier og ikke gennem, at den svenske stat sælger aktier til tredjepart.

Det svenske Näringsdepartement har i forbindelse med fusionen søgt mandat til – på sigt – at nedbringe den svenske ejerandel til 34 %. En nedbringelse af den svenske ejerandel kan således ske ved den børsnotering, som er planlagt til at skulle gennemføres i løbet af 3-5 år efter fusionen.

Jeg er ikke bekendt med, at den svenske stat skulle have truffet beslutning om, hvor mange aktier der i givet fald skal sælges ved en børsnotering, og om der i samme forbindelse skal ske et salg af aktier til CVC.

Jeg skal dog bemærke, at en finansiel investor som CVC typisk vil sælge sin aktiepost ved en børsnotering og ikke købe yderligere aktier.