



Skatteministeriet

Pr. mail til [pafgt@skm.dk](mailto:pafgt@skm.dk)

Dato: 17. april 2008

Deres ref.:

Vores ref.: RUN

**Høring om:**

- **Forslag til lov om afgifter af kvælstofxoider**
- **Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (implementering af energiafgiften)**
- **Forslag til lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer.**

Skatteministeriet har med mail af 23. marts 2008 anmodet HTS – Handel Transport Service om bemærkninger til lovforslag L168, L169 og L170.

Hensigten med lovforslagene er at implementere energiaftalen, som blev indgået den 21. februar 2008. Lovforslagene lægger op til at forhøje CO<sub>2</sub>-afgiften på brændsler, indføre en afgift på udledning af NO<sub>x</sub> ved energianvendelse, og tilbageføre provenuet ved nedsættelse af energiafgifter, hvor der er dobbeltregulering.

HTS er bekendt med høringssvaret fra Dansk Industri, og kan støtte de bemærkninger, der er fremsat af Dansk Industri.

HTS har derudover følgende konkrete bemærkninger til lovforslagene, der er koordineret med Danske Busvognmænd, International Transport Danmark og Dansk Kollektiv Transport:

Generelt mener HTS, at der ikke som udgangspunkt bør indføres eller forhøjes afgifter på brændsel, der vil medvirke til at forringe konkurrencevilkårene for transporterhvervet.

Biobrændstoffer er et væsentlig bidrag i forhold til at opnå Danmarks CO<sub>2</sub>-reduktionsmål for den ikke-kvotebelagte del af økonomien. På den baggrund er det positivt, at afgifterne på biobenzin og biodiesel falder, da dette er nødvendigt for at fremme brugen af biobrændstoffer. Det er dog tvivlsomt, om den foreslåede reduktion er tilstrækkeligt. Hvis man vil have flere til at benytte biobrændstoffer, bør der være både en miljømæssig og økonomisk fordel ved at benytte biobrændstoffer.

HTS er som udgangspunkt imod indførelse af en generel NO<sub>x</sub>-afgift. Miljømæssigt havde der været en større gevinst ved at støtte fremme af mere miljørigtige køretøjer, der har en lavere udledning af NO<sub>x</sub>, frem for at indføre

HTS  
Handel, Transport & Service  
Sundkrogskaj 20  
Postboks 2698  
2100 København Ø  
Telefon 77 33 47 11  
Telefax 77 33 46 11  
[hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk)  
[www.hts.dk](http://www.hts.dk)

en afgift, der er pålagt brændstoffet, og ikke den reelle udledning af NOx fra køretøjet.

Endvidere skal det sikres, at der ikke med lovforslaget sker forringelser af økonomien i den kollektive transport.

Med venlig hilsen

Rune Noack