

**DANSK
ERHVERV**

Udvalget for Fødevarer, Landbrug og
Fiskeri
L 215 - Bilag 5
Offentligt

1. maj 2007

Justitsministeriet
Dyrevelfærdskontoret
Att.: Torben Jensen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

jhs
jhs@danskerhverv.dk
Deres ref.: 2007-5400-0004

Høring over lovforslag til ændring af dyreværnsloven - L 215

Dansk Erhverv har modtaget Justitsministeriets høring af 25. april 2007 over ovennævnte forslag.

Forslaget indeholder en række stramninger og indførelse af en klippekortsordning for dyretransportører samt bestemmelser om egenkontrol i besætninger.

Dansk Erhverv ser med bekymring på forslagens bemærkninger om retstilstanden for udenlandske transportører idet vi frygter at konsekvensen bliver markant dårligere dyrevelfærd i direkte strid med forslagens formål.

Den eneste effektive løsning på dette er, at der fra dansk side arbejdes på ændring af EU-reglerne og bilaterale aftaler mellem helst EU, men som mindstemål Danmark, og de omliggende lande - uanset hvor vanskelig og tidskrævende en sådan øvelse måtte blive.

Dansk Erhverv er til fulde bekendt med, at dette i den mellemliggende periode kan medføre yderligere helt uacceptable eksempler på dyretransporter som fremhævet i pressen, men henviser til, at foreliggende forslag netop ikke løser problemet.

Konsekvensen af forslaget vil være, at de internationale transportere – der netop har været fremhævet som problematiske i forbindelse med motivationen for forslaget – for fremtiden næsten udelukkende vil blive udført af transportvirksomheder etableret i udlandet.

Dansk Erhverv deler for så vidt Justitsministeriets opfattelse af, at de fælles regler i transportforordningen om gensidig bistand mellem myndigheder med videre vil lette myndighedernes muligheder for at håndhæve de danske regler i forhold til udenlandske virksomheder. Det er dog langt fra nok til at udjævne konkurrencesituationen.

I praksis vil det være forbundet meget særdeles store juridiske og praktiske hindringer at gennemføre en sag i forhold til en udenlandsk virksomhed. Virksomhederne vil derfor ikke i så stort omfang som de danske skulle tage højde for forslaget regler i deres beregning af tilbud. Det vil betyde en konkurrencemæssig ubalance mellem danske og udenlandske virksomheder, der i sidste ende vil medføre, at transporterne vil blive overtaget af virksomheder etableret i andre lande.

Dansk Erhverv påstår ikke, at udenlandske virksomheder er dårligere til at udføre dyretransporter end danske. Vi påpeger, at de gør det efter andre regler. Forslaget vil derfor i bedste fald kun fastholde et status quo på dyrevelfærdsområdet og dermed ikke opfylde sit formål.

Dansk Erhverv skal derfor støtte en hurtig – og gerne løbende – evaluering af forslaget konsekvenser. Dette begrundes endvidere i, at forslaget utvivlsomt vil medføre lukning af virksomheder.

Der sigtes ikke hermed til de virksomheder, der måtte blive lukket af myndighederne som følge af dyremishandling, men derimod de virksomheder, der må lukke af økonomiske årsager da de ikke kan klare sig i konkurrence med de udenlandske. Når virksomhederne er lukkede vil ekspertisen hurtigt forsvinde og vil ikke kunne reetableres inden for en overskuelig årrække.

Dansk Erhverv skal derudover i det hele henvise til DTLs høringssvar af dags dato om samme emne.

Med venlig hilsen
Dansk Erhverv



Jesper Højte Stenbæk
Chefkonsulent