

mobil: 40466638 Anna og Orla Madsen mail: OM@SiF-Sjælland
DK.
Åhavevej 69 · 8600 Silkeborg · Tlf. +45 86 81 66 38 · Fax +45 86 80 54 74

Trafikudvalget
22. sep TRU alm. del - Bilag 603
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget,
Christiansborg
1240 København K.

Att. v. assistent Aicha Bodam.

Kære Aicha Bodam.

Vedlagt copies af svar breve til Transport-
og Energi ministeren samt bilags-
materiale.

Kunne vi bede om, at du afleverer
brevet m. materialet til alle
medlemmer af Trafikudvalget samt
stedfortrædere. Mange tak.

Venlig hilsen
Orla Madsen

Transport- og Energiminister Flemming Hansen Silkeborg, den 16. september 2007
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Vedr. J.nr. 432-64. Motorvejen ved Silkeborg

Tak for Dit brev af 20. august 2007 med kommentarer til vort brev af 28. juni 2007.

Din opfattelse af tilslutningen til Kombilinen fra borgerne i Silkeborg by og omegn samt fra borgmester Jens Erik Jørgensen er totalt forfejlet.

Som dokumentation vedlægger vi Bilag 9 fra vor dokumentationsmappe samt kopi af den tekst Jens Erik Jørgensen netop har forfattet til en dokumentationsfolder, der vil blive omdelt til ca. 60.000 husstande. Endvidere vil vi anbefale, at Du rådfører dig med de medlemmer af trafikudvalget, der har haft lejlighed til at møde repræsentanter fra byens borgere, herunder Foreningen af Kombirante, og undertegnede.

Vejdirektoratets bortforklaringer om sjældne arter i Nordskoven ændrer ikke på, at Kombilinen total set påvirker natur og miljø mere end Resendallinien. Som dokumentation vedlægges bilag 6 til vor dokumentationsmappe. De optalte lokaliteter og arter stammer fra de biologiske rapporter, vejdirektoratet selv har rekvireret.

IMV's konklusion er korrekt, da den er baseret på de retningslinier, der også anvendes alle andre steder i landet. Retningslinierne er lavet, netop for at det ikke skal være muligt for hverken private eller offentlige myndigheder at forlange, at der tages specielle hensyn.

Vi mangler stadig at få svar på, hvilken kompetence Vejdirektoratet har til at foreslå ophævelse af arealreservationerne på Resendallinien, når Kombilinen endnu ikke er godkendt af et flertal af folketingets medlemmer.

Endelig skal det oplyses, at vi i nærmeste fremtid vil sende vor dokumentationsmappe til samtlige folketingsmedlemmer, så alle har det bedst mulige grundlag for at orientere sig om konsekvenserne af de to alternative linieføringer.

Bilag:

Bilag 1: Borgmester Jens Erik Jørgensens tekst til en husstandsomdelt folder.

Bilag 6: Kombilinen skader mere natur end Resendallinien.

Bilag 9: Fordele og ulemper ved de to motorvejsalternativer ved Silkeborg.

Med venlig hilsen,
For Borgere-mod-Kombilinién:

Kaj Holst-Jørgensen, Gravmosevej 2, Virklund, 8600 Silkeborg
tlf.: 86836249 e-mail: kaj@hlmlederservice.dk

Orla Madsen, Åhavevej 69, 8600 Silkeborg
tlf.: 40466638 e-mail: om@sif-support.dk

Per Glerup, Thrigesvej 18, 8600 Silkeborg
tlf.: 40732301 e-mail: pg@perglerup.dk

Kurt Poulsen, Drejegårdsvej 4, 8600 Silkeborg
tlf.: 22381635 e-mail: funderautoservice@mail.dk

Kopi sendt til trafikudvalgets medlemmer sammen med kopi af Transport- og
Energiministerens seneste brev til undertegnede.

MINISTEREN

Dato **20 AUG. 2007**
J. nr. 432-64

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Borgere-mod-Kombilini
ved Kaj Holst-Jørgensen
Gravmosevej 2
8600 Silkeborg

Vedrørende motorvejen ved Silkeborg

Tak for jeres brev af 28. juni 2007 vedrørende Kombilini:

Hvad angår opbakningen til Kombilini, har jeg noteret mig Silkeborg Kommunes pressemeddelelse af 26. april 2007, hvor borgmester Jens Erik Jørgensen udtaler sig positivt om det samarbejde, der har været mellem Vejdirektoratet og Silkeborg Kommunes teknikere med henblik på at optimere Kombilini efter regeringens beslutning om, at det videre arbejde med motorvejen skulle tage udgangspunkt i denne linjeføring.

I pressemeddelelsen udtaler borgmesteren bl.a., at der nu "er foreslået en harmonisk passage af motorvejen over Gudenåen, hvor projektet søger at underordne sig naturen".

Jeg vil også henvise til, at der i forbindelse med Vejdirektoratets høring af VVM-redegørelsen for Kombilini i 2006 var væsentlig flere indsigelser mod Resendallini end mod Kombilini og tilsvarende flere, som anbefalede Kombilini end Resendallini, idet jeg naturligvis er opmærksom på, at det ikke ud fra høringssvarene kan udledes, hvor mange enkeltpersoner, der foretrækker henholdsvis den ene og den anden løsning.

Til jeres bemærkninger vedrørende Vejdirektoratets oplysninger om sjældne arter i Nordskoven m.v. har Vejdirektoratet oplyst følgende:

"Vejdirektoratet har ikke påstået, at der ikke findes sjældne arter i Nordskoven. I svaret på Trafikudvalgets spørgsmål 200 blev således bl.a. anført:

"Vejdirektoratet kan bekræfte, at der langs Kombilini findes mange værdifulde lokaliteter. Nordskoven er værdifuld pga. dens store udstrækning, dens mange og ind imellem gamle plantesamfund, og fordi den er levested og spredningskorridor for en række dyrearter og udgør et populært rekreativt område.

Undersøgelserne af naturlokaliteterne er foretaget i en op til 2 km bred korridor omkring hver enkelt linjeføring. Derfor kan de værdifulde egenskaber i lokaliteterne godt befinde sig et stykke fra selve linjen, hvor motorvejen vil komme til at forløbe. Sammenligningen giver dog en god indikation af, hvad



der findes inden for en given afstand, og dermed af potentialet for spredning af dyr og planter. Til dette forhold er det vigtigt at medtage, at den nuværende hovedlandevej gennem Nordskoven ligger tæt op ad værdifulde lokaliteter, og at der på den strækning, som Kombilinen direkte berører, ikke er fundet sjældne eller ualmindelige plante- eller dyrearter. Dog er der gjort et helt nyt fund af stor vandsalamander ved den nuværende hovedlandevejsbro over Gudenåen.”

Det er ikke korrekt, at Institut for Miljøvurdering konkluderer, at Kombilinen er den løsning, der skader miljøet mest. Instituttets konklusion er, at ”Resendallinien er at foretrække, når der alene fokuseres på naturværdier i et velfærds- og samfundsmæssigt perspektiv”.

Vejdirektoratet vurderer desuden, at grundlaget for analysen af naturområder er unuanceret, idet alle naturområder forudsættes at have samme værdi. Det er naturligvis ikke tilfældet, ligesom naturområdernes funktion som levesteder og spredningsveje for dyr og planter også afhænger af, om der i forvejen er barrierer og forureningskilder i landskabet.

De opgjorte tab af naturværdier er baseret på interviews af borgere i Silkeborg. Man kan derfor ikke tage konklusionen som udtryk for den samlede danske befolknings opfattelse, men alene betragte resultatet som et bud på, hvordan Silkeborgs borgere værdisætter Gudenådalen i forhold til byens nærrekreative områder.


Vedrørende spørgsmålet om ophævelse af arealreservationerne for Resendallinien kan oplyses, at baggrunden for drøftelsen heraf på arbejdsgruppemødet den 24. april 2007 var, at Silkeborg Kommune har udtrykt ønske om, at arealreservationerne for Ringvejslinien ophæves.

Vejdirektoratet foreslog i den anledning, at arealreservationerne for både Ringvejslinien og Resendallinien ophæves som en naturlig konsekvens af, at regeringen har besluttet, at motorvejen ikke skal føres gennem den fredede del af Gudenådalen nord for Silkeborg”.

Jeg kan henholde mig til det af Vejdirektoratet anførte.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at når det nye projektgrundlag med udgangspunkt i Kombilinen foreligger, vil regeringen vurdere dette og træffe endelig beslutning om den konkrete udformning af projektet. Herefter vil regeringen på sædvanlig vis fremlægge et forslag til anlægslov i Folketinget.

Med venlig hilsen


Flemming Hansen

KOPI

Bilag 1

Resendallinien kører i en stor bue nord om Silkeborg og giver rigtig gode betingelser for de kommende års udvikling af nye erhvervs- og boligområder i og omkring Silkeborg. Og færrest mennesker bliver generet af den.

Kombilinen begrænser mulighederne for udvikling. Helt konkret vil den betyde fjernelse af adskillige virksomheder samt støj- og miljøgener for mange mennesker. Og så vil den klippe et vigtigt rekreativt og nært naturområde i byen midt over.

Markante flertal i byrådene i såvel den gamle som den nye Silkeborg Kommune har derfor fastslået, at Resendallinien er både den rigtige og den bedste løsning.

Det mener vi fortsat.

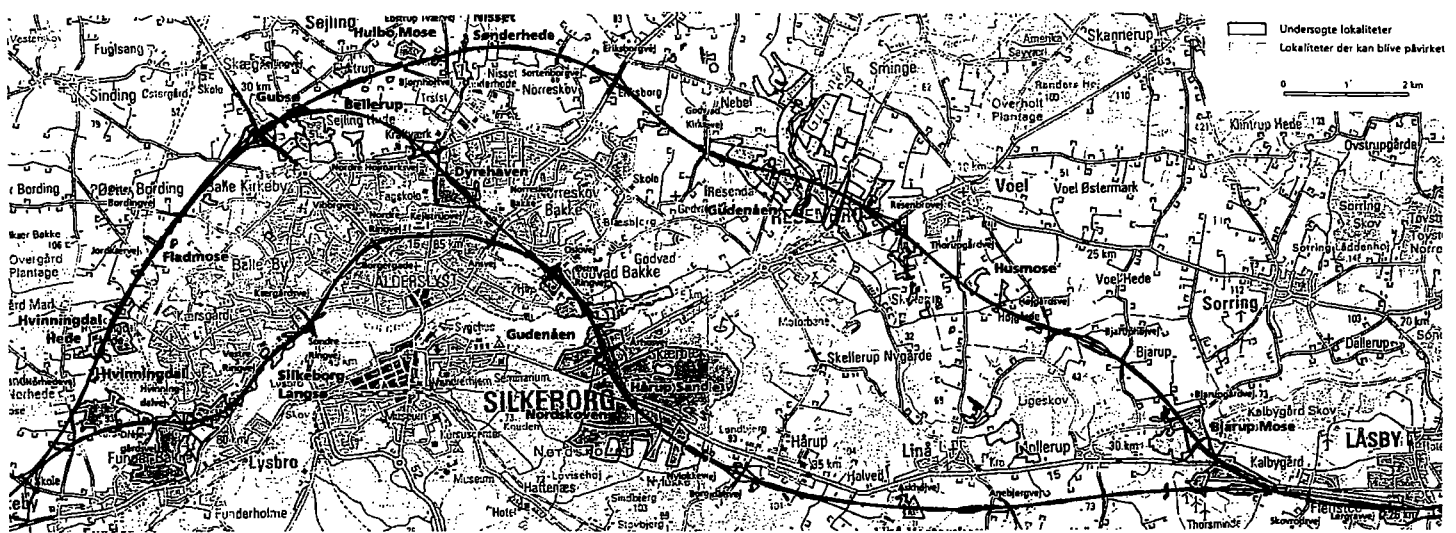
Jens Erik Jørgensen, borgmester i Silkeborg
Kommune

711 PER LERUP

Som aftalt sender jeg her en teke, som I
må bruge i jeres folder.

mvh

Jørgensen



Kombilinen skader mere natur end Resendalinen

Miljøulemper ved de to linieføringer	Kombi linien		Resendal linien	
		Bem		Bem
Krydser EF-habitatområde	Nr. 181		Nr. 45	
Gødvad- og Smingefredningen	(X)		X	
Går gennem "Område af særlig landskabelig interesse"	X	1		
Går gennem "Naturskogsområde"	X	2		
Går gennem "Indsatsområde for drikkevand"	X			
Natur-lokaliteter der berøres	Stk. 50	3	57	3
Lokale eller ualmindelige arter (planter) der berøres	Stk. 38	3	32	3/4
Lokaliteter med § 3-fredninger der berøres	Stk. 18	3	10	3
Gamle naturområder der berøres	Stk. 7	3	3	3
Bevaringsværdige landskabselementer der berøres	Stk. 16	3	9	3
Områder af særlig rekreativ værdi der berøres	Stk. 8	3	2	3
Værdifulde lokaliteter der gennemskæres	Km. 4,7	3	3,2	3
Tab af naturværdier iflg. Institut for Miljøvurdering	Mio.kr. 420	5	288	5

Bem 1: Størstedelen af Nordskoven er ifølge Regionplan 2001-2013 for Århus Amt beliggende i "Område for særlig landskabelig interesse"

Bem 2: Nordskoven indgår i den af Miljøministeriet i 1992 fremlagte "Naturskogsstrategi"

Bem 3: Tallene er baseret på de optællinger COWI's biologer har lavet for Vejdirektoratet.

Bem 4: Eksklusive de 11 arter, der er optalt i vældmosen ved Grøndalsgaard, da disse ifølge geolog Bo Michael Frankø sandsynligvis ikke vil blive berørt af motorvejsbyggeriet.

Bem 5: Ifølge rapport fra IMV-Institut for miljøvurdering april 2006.

Fordele og ulemper ved de to motorvejsalternativer ved Silkeborg

KOMBILINIEN	
Anbefales af:	
1	Regeringens koordinationsudvalg
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	Danmarks Naturfredningsfor. politiske organ

Bilag 9

RESENDALLINIEN	
Anbefales af:	
1	Vejdirektorat
2	Stort flertal i kommunalbestyrelse
3	Stort flertal i Århus Amtsråd
4	Silkeborgegnens Erhvervsråd (300 virksomh.)
5	Silkeborg Håndværkerforening (200 virksomh.)
6	Dansk Industri Østjylland (650 virksomh.)
7	LO i Silkeborg-Them-Gjern-Ry (19.000) medl.)
8	Silkeborg City- og handelsstandsfor. (250 medl.)
9	Idrætssamvirket (60 foreninger/25.000 mdl.)
10	
11	
12	
13	
14	Foreningen af Kombiramte (50 medl)
15	SIF in Business (240 partnere)
16	DN's lokale afdeling (Tunnelløsning)