



Infrastrukturkommissionen
Att. formand Birgit Aagaard-Svendsen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

19. juni 2007

Nordjysk infrastruktur på dagsordenen

Kommunekontaktrådet i Nordjylland og Region Nordjylland afholdt den 4. juni 2007 en konference med henblik på at sætte fokus på behovet for investeringer i den nordjyske infrastruktur. I konferencen deltog 114 politikere og erhvervsfolk.

Kommunekontaktrådet og Region Nordjylland ønsker med denne henvendelse at formidle en række af de synspunkter og prioriteringer, der kom frem på konferencen, til brug i Infrastrukturkommissionens videre arbejde.

Kommunekontaktrådet og Region Nordjylland vil i den forbindelse pege på de væsentligste infrastrukturelle problemstillinger, hvor løsninger i særlig grad vil bidrage til vækst og udvikling:

- Etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg.
- Forbedring af jernbanenettet fra Århus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet (rute 26/34).

Hertil kommer en række investeringsbehov, som strategisk vil medvirke betydeligt til sammenbinding af regionen. Som de væsentligste eksempler kan nævnes behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg (rute 11), samt af Aggersundbroen, som forbinder Hanherred med Vesthimmerland.

Region Nordjylland, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst
Kommunekontaktrådet i Nordjylland, Boulevarden 13, 2. 9000 Aalborg

Trængselsproblematikken er også relevant i Nordjylland

Behovet for etablering af en 3. Limfjordsforbindelse er veldokumenteret. Senest har Vejdirektoratet dokumenteret, at trængselsproblemerne på tværs af Limfjorden ved Aalborg vil nå et kritisk niveau om måske mindre end 10 år. På den baggrund er det væsentligt allerede nu at sikre de nødvendige midler til etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse.

Region Nordjylland har en samlet befolkning på ca. 575.000 indbyggere. Over halvdelen af befolkningen er bosat nord for Limfjorden. Det gør limfjordskrydsningen helt afgørende for regionens udviklingsmuligheder. Fungerer limfjordskrydsningen i praksis som barriere eller opfattes den af erhvervslivet, pendlere og turister som en barriere er det et meget væsentligt problem for den regionale udvikling.

Infrastruktur som en forudsætning for en region i vækst og balance

Infrastrukturen skal understøtte behovet for vækst og udvikling i nordjysk erhvervsliv. Samtidig skal infrastrukturen binde yderområder sammen med hovedbyer og være med til at skabe balance i regionen.

En effektiv infrastruktur er væsentlig for adgangen til de nordjyske porte til omverdenen: Aalborg Lufthavn og de nordjyske havne. Aalborg Lufthavn er særdeles central for nordjysk erhvervslivs kontakter til såvel København, som til de større internationale byer. De nordjyske havne har en helt unik position som adgangsporte til Skandinavien og Nordsøen for både gods og passagerer. For at kunne udnytte denne position skal infrastrukturen til de nordjyske havne være optimale for godstransport ad vej og jernbane. Det er desværre ikke tilfældet i dag.

For trafikken fra Hanstholm Havn og Thy-Mors er det vigtigt at der sker en opgradering af rute 26/34, som er den direkte forbindelse til motorvejsnettet og som sådan meget vigtig for eksporten.

Forbedrede muligheder for pendling er vigtigt for Nordjylland og især forbedringer af jernbanenettet vil være nødvendige. Det er af afgørende betydning for Nordjylland at forbedringer af linjeføring, skinnenet og sikkerhedssystemer ikke stopper ved Århus.

Hovedbanen Århus-Randers har max. hastighed på 160 km/t mod normalt 180 km/t og de nordjyske hovedbanestrækninger har en utidssvarende teknisk standard sammenlignet med hovedbanestrækninger i det øvrige land. Det betyder begrænset kapacitet i forhold til hvor meget trafik, der kan afvikles, en kørehastighed begrænset til 120 km i timen og et sikkerhedsniveau under standard i forhold til det øvrige land. På hovedbanestrækningen Hobro-Aalborg er hastighedsbegrænsningen 120 km/t, og der er endnu ikke etableret ATC-sikringssystem – som den eneste hovedbanestrækning i landet. Også på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn er der stærkt behov for større kapacitet og mere moderne materiel på banelinien.

Også investeringer i andre regioner har betydning for Nordjylland

En række investeringer i andre regioner også vil have positiv betydning for Nordjylland. Det drejer sig først og fremmest om forbedringer af trængselsproblemerne ved Vejle fjordbroen og af det jyske motorvejsnet. Hvis investeringer i en bedre nordjysk infrastruktur skal have effekt for erhvervsliv og persontransport, vil det være nødvendigt også at sikre investeringer i et forbedret sydgående motorvejsnet.

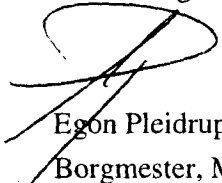
Også forbedringer af de danske øst-vestlige forbindelser være positive for Nordjylland. Det gælder eksempelvis eventuelle forbedringer af broforbindelserne mellem Jylland og Sjælland eller etablering af et højhastighedsbanenet. Det vil knytte landsdelene tættere sammen, men den positive effekt minimeres, hvis der stadig er problemer med krydsningen af Limfjorden. Derfor kræver det fulde udbytte, at der snarest etableres en 3. Limfjordsforbindelse.

-0-

Vi er i Nordjylland naturligvis villige til fortsat at drøfte, hvordan vi også i fremtiden sikrer en nordjysk region i vækst og balance.

Vi indgår derfor gerne i den videre dialog om fremtidens investeringer i infrastrukturen.

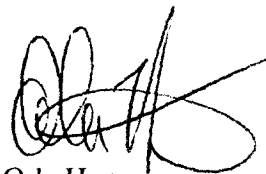
Med venlig hilsen



Egon Pleidrup

Borgmester, Morsø Kommune

Formand for Kommunekontaktrådet i Nordjylland



Orla Hav

Regionsrådsformand