



# Hirtshals Havn

PORT OF HIRTSHALS

11. april 2007

## Fakta om potentialerne i Hirtshals i et nationalt perspektiv

### Foretræde for Folketingets trafikudvalg 12. april 2007

Hovedbudskaber fra Hirtshals Havn.

#### Delegation

Anker Laden-Andersen, næstformand, Hirtshals Havn  
Sven Buhrkall, bestyrelsesmedlem, Hirtshals Havn  
John Juul Nielsen, fragtdirektør, Color Line  
Jens Kirketerp Jensen, administrerende direktør, Hirtshals Havn

#### Hirtshals Havn i 2007

Hirtshals Havns strategi på transportområdet har fokus på short sea shipping og rullende enhedslaster.

Havnens masterplan skal danne grundlag for den fremtidige godstransport og omfatter samlede investeringer på over 500.000 kr.

Havnen har for 2007-2009 igangsat et investeringsprogram på 93 mio. kr. med hovedvægten på infrastruktur.

Væksten i godsomsætningen over Hirtshals Havn kan illustreres med antallet af lastbiler i transit:

Antal lastbiler i 200<sup>4</sup>: 90.000  
Antal lastbiler i 2005: 106.000  
Antal lastbiler i 2006: 132.000

Der er behov for statslige investeringer i infrastruktur i havnens bagland - hinterlands connections.

#### Private initiativer

Color Line investerer over 2,3 mia. kr. i ny tonnage og landfaciliteter på ruterne på Hirtshals Havn i 2007 og 2008.

Color Line øger i 2007 og 2008 kapaciteten med 190 % på ruterne Kristiansand-Hirtshals og Larvik-Hirtshals.

Transportcenter Hirtshals investerer sammen med Hirtshals Havn omkring 80 mio. kr. i transportfaciliteter.

Hirtshals Havn investerer over 40 mio. kr. ny infrastruktur på havnen i 2007 og 2008.

### **Vejtransport**

Den eksisterende afslutning af motortrafikvejen E39 ved Hirtshals Havn har ikke kapacitet til at håndtere indgående og udgående trafik.

Problemet løses ved etablering af en vejudfletning.

Investering i udfletning til færgeterminal: ca. 2,0 - 3,0 mio. kr.

### **Jernbanetransport**

Det eksisterende jernbanespor på havnen nedlægges, da det er urentabelt og sikkerhedsmæssigt uforsvarligt.

Der er behov for investering i en ny tidssvarende godsjernbaneterminal. En ny godsjernbaneterminal vil medvirke til at aflaste vejnettet ved at en del af væksten i gods-transporten overflyttes til jernbane. Effekten vil være afhængig af tidshorizonten for investeringen.

Investering i jernbanegodsterminal: skønnet 20 mio. kr. uden håndteringsudstyr

Løstrailere på jernbane vil aflaste motorvejsnettet med 80 lastbiler dagligt pr. togstamme af standardlængde på 600 meter, svarende til 20 % af den nuværende transittrafikken.

Overflytningen vil betyde mindre belastning af motorvejsnettet og mindre CO<sub>2</sub>-udslip samt indirekte øget trafiksikkerhed som følge af mindre trafik på motorvejsnettet.

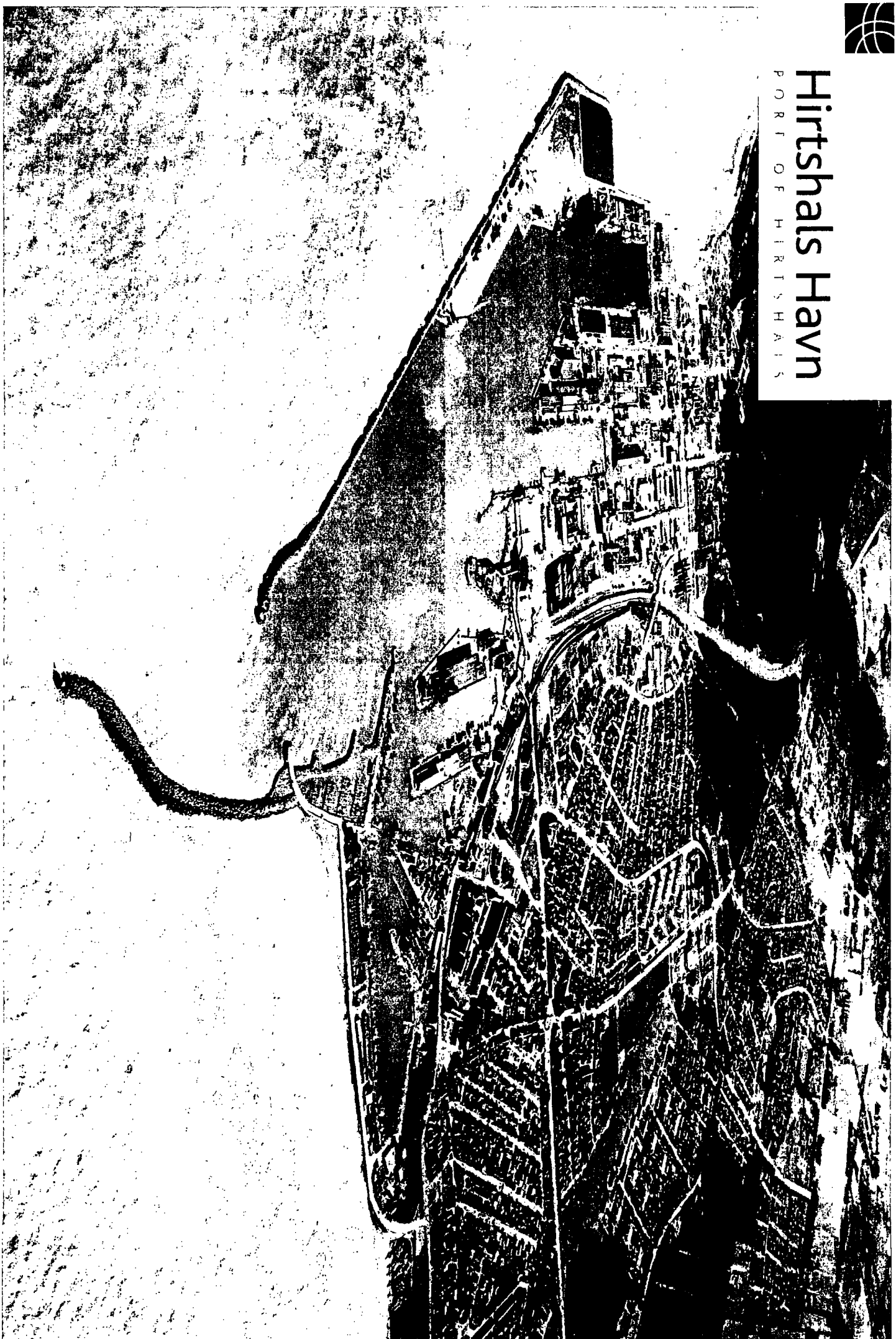
### **Information**

Yderligere indsigt på [www.hirtshalshavn.dk](http://www.hirtshalshavn.dk)



# Hirtshals Havn

PORT OF HIRTSHALS

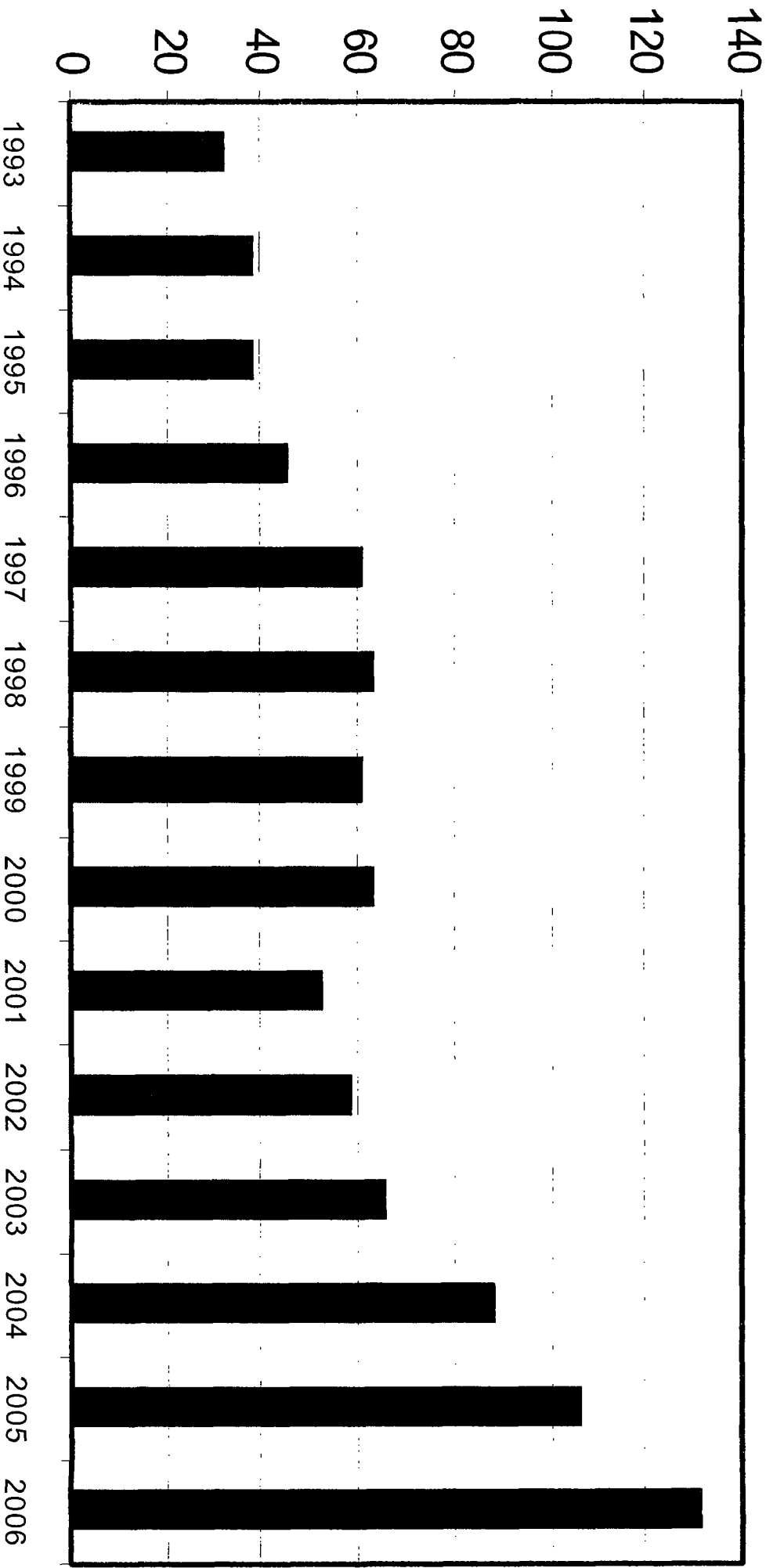




**Hirtshals Havn**  
PORT OF HIRTSHALS

# Lastbiler 1993 - 2006

1.000 stk.



## FAKTA OPLYSNINGER ANGÅENDE COLOR LINE

### INVESTERINGER COLOR LINE

- 2 nye skibe (Color SuperSpeed I og II) ca. 2,3 milliarder
- 211 m lange og 26 m brede – hastighed 27 knob – overfartstid Kristiansand 3,15 timer og Larvik 3,45 timer.
- Kapacitet: 2.035 lanemeter for lastbiler og 3.890 lanemeter for personbiler (eksempler på lastkombination: 120 lastbiler og ca. 30 personbiler eller 550 personbiler og 60 lastbiler).
- SuperSpeed I indsættes 10. december 2007 og SuperSpeed II indsættes april 2008.
- Ca. 65 til 70 mio. i køreramper, infrastruktur m.h.t. opmarchpladser, logistik vedr. styring af trailere. og gateløsninger (foto, længdemåling etc.) – alle køreramper etc. udfærdiges iht. dimensioner på modulvogntog.
- Ovennævnte investeringer sker i samarbejde og koordination med Hirtshals Havn, således nuværende masterplan tilgodeses.

### FORHOLD VEDR. OVENNÆVNTE INVESTERINGER M.H.T. ÆNDRINGER I PERFORMANCE:

- Kapacitets forøgelse på begge ruter fra ca. 1.400 lanemeter til 4.070 lanemeter pr. døgn + 190 % på hver strækning. Ligeledes har Color Line trafik til Stavanger og Bergen i tillæg
- Volume 2005 vedr. Hirtshals: 99.938 stk. á 12 m ekv. (1.199 km) pr. år.
- Volume 2006 vedr. Hirtshals: 112.435 stk. á 12 m ekv. (1.350 km) pr. år.
- Volume 2007 estimat vedr. Hirtshals: 80.000 stk. á 12 m ekv. (948 km) pr. år.
- Volume 2008 estimat vedr. Hirtshals: 130.000 stk. á 12 m ekv. (1.560 km) ca. 4,2 km pr. dag ind og ud af Hirtshals.
- ca. 50 % af ovennævnte trafik er transittrafik og ca. 40 % af den resterende trafik kører syd for Aalborg.
- Plus trafik fra andre rederier, Kystlink og Faroe Ship, Norlines og trafik til og fra havnen.
- Ca. 40 % af ovennævnte volumen er uledsagede trailere – hvor trækkere henter disse og normalt har trailere med til Hirtshals. Når trækker er spændt for ca. 3 m længere som også er i plus (ca. + 156 km) pr. år.

Plus andre kørende enheder: Personbiler, campingbiler, busser, motorcykler

- Volume 2005 341.192 køretøjer mix (1.705 km) pr. år
- Volume 2006 392.028 køretøjer mix (1.960 km) pr. år
- Volume 2007 estimat 393.000 køretøjer mix (1.965 km) pr. år
- Volume 2008 estimat 414.000 køretøjer mix (2.070 km) pr. år ( 5,6 km pr. dag)

Ovennævnte trafik er ikke spredt over hele døgnet men koncentrerer sig selvfølgelig til diverse ankomst og afgangstidspunkter – dvs. morgen og sen aften – i højsæson vil der være stor trafik hele døgnet rundt – da der vil være 6 til 7 ankomster og afgang i døgnet

Color line har valgt Hirtshals som knudepunkt for vor trafik til og fra Norge og har pr. i dag og i 2008 følgende destinationer i Norge. Bergen, Stavanger, Kristiansand, Larvik og i tillegg fra Frederikshavn til Oslo. Color Line har ca. 1,8 mio. passagerer ind og ud af Hirtshals om året og forventer yderligere stigninger i 2008.