



MINISTEREN

Dato 22. marts 2007
J. nr. 516-000013
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Nedlæggelse af havnespor i Horsens, Odense og Aalborg

Der er indkommet ønsker fra Horsens kommune, Odense Havn A/S og Aalborg Kommune vedr. nedlæggelse af havnebanespor i hhv. Horsens, Odense og Aalborg med henblik på at arealerne kan anvendes til andre formål, herunder byudvikling og rekreative formål.

Jeg har med Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner af 21. december 2005 fået bemyndigelse til at nedlægge de tre omtalte havnebaner. Det fremgår imidlertid af lovbemærkningerne, at bemyndigelsen kun tænkes udnyttet i tilfælde, hvor alle interesserede parter er enige, og såfremt der ikke er jernbanemæssige grunde til at bevare strækningerne.

Trafikstyrelsen har foretaget en høring af de respektive regionale og kommunale myndigheder samt havne (Nordjyllands Amt, Region Midtjylland, Region Syddanmark, Odense Kommune, Aalborg Havn og Horsens Havn) og har efterfølgende oplyst, at ingen af de adspurgte interessenter har haft indvendinger til nedlæggelsen af havnebanerne i hhv. Horsens, Odense og Aalborg.

I forbindelse med gennemgangen af Banedanmarks spor anlæg er det blevet vurderet, at havnebanerne i Horsens, Odense og Aalborg ikke skal genåbnes, og Trafikstyrelsen har vurderet, at der fremover ikke vil være behov for de tre havnebaner.

De tre havnebaner er i dårlig stand og har været ude af drift i flere år. På alle tre havnebaner er sporene delvis fjernet, og ingen af de tre havnebaner kan betjenes med godstrafik. Det er endvidere vurderet, at det vil koste hhv. ca. 7 mio. kr., 6 mio. kr. og 2 mio. kr. at genåbne de tre baner (ift. banen i Aalborg skal til de 2 mio. kr. lægges en ikke fastsat udgift til arealerhvervelse, vejoplægning, sikring af skæring mellem vej og bane mv.).

Jf. tidligere fremgår det af lovbemærkningerne til Lov om nedlæggelse af visse gods- og restbaner, at bemyndigelsen til nedlæggelse af banerne kun tænkes udnyttet i tilfælde, hvor alle interesserede parter er enige, og der ikke er jernbanemæssige grunde for en bevaring af banerne.



Da begge disse betingelser er opfyldt har jeg:

Side 2/2

- besluttet, at udmønte min bemyndigelse til at nedlægge de tre havnebaner i hhv. Horsens, Odense og Aalborg.
- bedt Trafikstyrelsen om i samarbejde med Banedanmark at forestå den videre proces med nedlæggelse af havnebanerne og overdragelse af arealerne til andre formål.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen