



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 23 . november 2005  
J.nr. : 004-000301

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 8 (L 24), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 8:**

"Ministeren bedes præcisere, hvilke parter, der vil blive hørt i forbindelse med spornedlæggelse. Herunder bedes redegjort for, hvilken procedure der vil blive anvendt for at identificere de parter, der skal høres og i den forbindelse bedes oplyst, hvordan en mulig spornedlæggelse vil blive annonceret overfor mulige høringsparter og hvordan høringsparterne vil blive indkaldt."

**Svar:**

I forbindelse med nedlæggelse af Løgstørbanen i 2004 blev der brugt en proces, hvor der blev nedsat en politisk styringsgruppe bestående af lokale politikere fra kommunen/kommunerne og amtet. Der blev ligeledes nedsat en embedsmandsgruppe, der så på de faglige problemer. Der blev i den forbindelse udarbejdet et kommissorium for arbejdet. Styringsgruppen udarbejdede sammen med embedsmandsgruppen herefter en indstillingsrapport til ministeren. Så vidt jeg har erfaret fra Banedanmark og Trafikstyrelsen, fremkom der ingen klager eller protester efterfølgende da processen var afsluttet.

Der henvises i øvrigt til mit svar til spørgsmål 3.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

