

Transport- og Energiministeriet. København, den 29. november 2005.

- a. Transport- og Energiministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om udviklingen i betalingerne efter de af staten stillede garantier i forbindelse med afhændelsen af Combus a/s, jf. Akt 177 13/12 2000. Udvalget er ved Akt 190 25/6 2002 orienteret om den daværende status for betalingerne.
- b. I Akt 190 25/6 2002 indgik, at Transport- og Energiministeriet årligt vil orientere om udviklingen med hensyn til garantierne vedrørende Combus a/s. Der er i den forløbne tid betalt ét beløb til Arriva Danmark A/S i 2002, mens der i 2005 er sket yderligere betalinger under garantierne.

Transport- og Energiministeriets stillingtagen til fremsatte krav baseres på ekstern juridisk og revisionsmæssig bistand.

Under de beløbsmæssigt begrænsede garantier, jf. tekstanmærkning 11 under Transport- og Energiministeriet, har ministeriet i 2002 udbetalt 0,9 mio.kr. til Arriva Danmark A/S i relation til selvrisiko på forsikringer. Udgiften blev optaget på TB02.

I 2005 resterer et krav – efter modregning af afsavnerstatninger – betalt med 0,03 mio. kr. Der forventes herefter ikke yderligere betalinger i relation hertil.

I forhold til tekstanmærkning nr. 12 under Transport- og Energiministeriet er der i 2005 er der endvidere i relation til det verserende krav vedrørende konkursboet efter Comfort Bus Danmark A/S betalt 4 mio. kr. inkl. renter. Dette sker ud fra pkt. c, hvormed Arriva Danmark skal holdes skadesfri ved handlen vedrørende Combus International.

Denne division af Combus blev i 2000 overtaget af et tyskejet dansk selskab. Dette selskab, Comfort Bus Danmark A/S, blev efterfølgende taget under konkursbehandling. Det nævnte beløb er betalt til fuld og endelig afgørelse af ethvert krav mod ministeriet som følge af Comfort Bus Danmark A/S' konkurs. Beløbet på 4 mio. kr. optages på TB 2005.

Ministeriet har herefter overtaget Arriva Danmarks krav i konkursboet, der forventes behandlet af skifteretten primo december 2005. Kurator forventer, at dividenden i konkursboet vil blive fastsat således, at Transport- og Energiministeriet vil skulle modtage knap 0,3 mio. kr., som i så fald vil blive modregnet i de 4 mio. kr. på TB05.

I Akt 190 25/6 2002 er nævnt en skattesag anlagt af selskabsbeskatningen i Københavns Kommune om, hvorvidt Combus a/s har skullet beskattes af forbrug/reduktion af den ved stiftelsen afsatte hensættelse til meromkostninger til pension og rådighedsløn vedrørende selskabets daværende tjenestemænd. En ændret skatteansættelse ville have medført krav fra Arriva Danmark om refusion.

Skattesagen, som vedrørte årene 1996 og 1997, blev afgjort i 2002 af Landsskatteretten således, at forbruget af hensættelsen ikke anses for skattepligtigt. Efterfølgende blev Combus a/s' skatteansættelse for 1998 godkendt af Københavns Kommune. Afgørelsen blev ikke indbragt for domstolene, hvorfor sagen er afsluttet.

I 2003 har ToldSkat fremsat krav over for Arriva Danmark A/S om betaling af moms ved salg af busser for årene 1999-2001 på ca. 6,9 mio. kr. Arriva Danmark har betalt dette beløb til skattemyndighederne og efterfølgende fremsat krav over for staten om refusion af ca. 6,2 mio. kr., svarende til moms ved Combus' salg af busser forud for afhændelsen til Arriva, dvs. i 1999 og 2000. Landsskatteretten har afsagt kendelse den 19. oktober 2005, hvor ToldSkat's krav blev afvist. Afgørelsen kan inden for 3 måneder indbringes for domstolene.

Ifølge Akt 190 25/6 2002 forventedes staten at skulle dække et tab under garantien som følge af eventuelle krav fra tidligere tjenestemænd svarende til 1,3 mio. kr. Combus' regn-

skabsopgørelse ultimo 2000 indeholdt imidlertid en foretaget hensættelse i relation dertil. Staten forventes herefter ikke at skulle dække tab under denne garanti.

Af nedenstående tabel fremgår de hidtil samlede udbetalinger under garantierne og disses løbetid.

Garanti	Begrænsede /ubegrænsede garantier	Udbetalt	Løbetid indtil
Eventuelle miljøomkostninger	Ud over 9,8 mio. kr. og begrænset til 22,5 mio. kr.	Ingen udbetalinger	15.01.08
Foringelser i forhold til anslået egenkapital pr. 31.12.2000	Begrænset til 35,0 mio. kr.	20,5 mio. kr. *)	Afsluttet i 2002
Yderligere forpligtelser, herunder selvrisko på forsikringer		0,9 mio. kr.	15.01.06
Skatte og afgiftskrav fra perioden forud for overdragelsen af Combust a/s	Ubegrænset	Ingen udbetalinger	15.06.06
Tab som følge af tidligere ansatte tjenestemænd	Ubegrænset	Ingen udbetalinger	15.01.06
Tab i forbindelse med afhændelse af Combust International (Comfort Bus Danmark A/S).	Ubegrænset	9,5 mio. kr.	15.01.06
Evt. tab i forbindelse med granskingsundersøgelsen af Combust a/s.	Ubegrænset	Ingen udbetalinger	Undersøgelsen afsluttet i 2001

*) Et krav fra Arriva Danmark A/S på 0,5 mio. kr. vedrørende selvrisko på forsikringer er berigtiget som led i denne samlede betaling på 20,5 mio. kr.

- c. I forhold til den af Finansudvalget givne bemyndigelse til transport- og energiministeren, jf. TB 2000, tekstanmærkning 11 og 12 ad 28.11.67, orienteres Finansudvalget om status for de økonomiske reguleringer under garantierne i forhold til det oplyste i Akt 190 25/6 2002 samt oplysning om de hidtil samlede udbetalinger under garantierne.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Thomas Thellersen

Til Finansudvalget.