

5

**Transport- og Energiministeriet.** København, den 4. oktober 2005.

- a. Der anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Kystdirektoratet igangsætter et projekt til forstærkning af slusen i Hvide Sande med en totaludgift på 12 mio. kr.

Udgiften i 2005 afholdes over puljemidler i Transport- og Energiministeriet, Miljøministeriet og via et regionalt tilskud og medfører således ikke merudgifter.

- b. Transport- og energiministeren har med forbehold for de bevilligende myndigheders godkendelse indgået aftale med miljøministeren og Ringkøbing Amt om sikring af slusen ved Hvide Sande af hensyn til miljø- og naturforholdene i Ringkøbing Fjord.

Projektet muliggør en intensiveret slusedrift som øger muligheden for en hensigtsmæssig regulering af saltholdigheden i Ringkøbing Fjord væsentligt. Dermed tilgodeses Ringkøbing Amts målsætning om en høj stabil saltholdighed. Samtidig vil en intensiveret slusedrift give bedre mulighed for at regulere vandstanden i fjorden.

Projektet omfatter forstærkningsarbejder på slusen mv. med henblik på, at alle porte i slusen kan anvendes.

Projektudgiften udgør ca. 12 mio. kr., hvoraf ca. 4 mio. kr. forventes anvendt i 2005 og den resterende del i 2006. Der vurderes at være forholdsvis lav usikkerhed vedrørende beløbets størrelse, fordi projektet har lav kompleksitet.

Projektet finansieres ligeligt mellem Ringkøbing Amt, Miljøministeriet og Transport- og Energiministeriet. Transport- og Energiministeriet afholder udgiften via eksisterende puljemidler på §28.42.03. "Kystbeskyttelse, havne m.v. (Anlægsbev.)". Ringkøbing Amts medfinansiering på 4 mio. kr. betales til Kystdirektoratets anlægsbevilling i 2005. Miljøministeriets medfinansiering på 4 mio. kr. afholdes inden for bevillingen på §23.52.01 "Naturforvaltning m.v. (Driftsbev.)", underkonto 10. "Naturforvaltningsprojekter". Beløbet overføres til Kystdirektoratets anlægsbevilling på forslag til tillægsbevillingslov for 2005.

Eventuelle merudgifter afholdes af Kystdirektoratet, ligesom eventuelle mindreudgifter tilfalder Kystdirektoratet som projektansvarlig.

Forstærkningen medfører ikke øgede driftsomkostninger.

Udgiften i 2005 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.42.03. "Kystbeskyttelse, havne m.v. (Anlægsbev.)"

10. Rådighedspulje

Udgift

31. Byggeri og anlægsproduktion ..... 8,0 mio. kr.

Indtægt

41. Refusion vedr. anlæg..... 4,0 mio. kr.

Idet projektets totaludgift overstiger 10 mio. kr. vil der på forslag om lov til tillægsbevilling 2005 også blive optaget anlægsskema.

- c. Aktstykket forelægges fordi projektet skal igangsættes i 2005, for at opretholde den i aftalen fastlagte tidsplan.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Kystdirektoratet igangsætter et projekt til forstærkning af slusen i Hvide Sande med en totaludgift på 12 mio. kr.

Der vil på forslag til lov om tillægsbevilling 2005 blive optaget anlægsskema.

Der anmodes endvidere om tilslutning til, at følgende optages på forslag til tillægsbevillingslov 2005:

	Udgift	Indtægt
	— Mio. kr. —	
§ 23.52.01. Naturforvaltning m.v. ( <i>Driftsbev.</i> ) .....	-4,0	
§ 28.42.03. Kystbeskyttelse, havne m.v. ( <i>Anlægsbev.</i> ) .....	8,0	4,0

Dermed overføres medfinansiering på 8 mio.kr. til Transport- og Energiministeriet i 2005. Udgiften i 2005 forventes at udgøre 4 mio.kr., mens resten afholdes i 2006.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Thomas Thellersen

Til Finansudvalget.