

O:\Folketinget\Folketing jobs\Aktstykker\542792\Dokumenter\akt-lige04.fm 02-11-05 11:00:53 k01 pz

**Bilag**

**Afgjort den 27. oktober 2005.**

**Forelagt for og behandlet af Finansudvalget som fortroligt aktstykke.  
Fortroligheden ophævet ved ministerens skrivelse af 27. oktober 2005.**

**24**

**Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling. København, den 14. oktober 2005.**

- a. Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at indgå samarbejdsaftaler med Jyllands-Posten (bilag 1), Det Berlingske Officin, Politiken/TV2 Vejret og Ingeniøren (bilag 2-4).

Endvidere anmodes om tilslutning til at afholde udgifter på ca. 60 mio. kr. (priseniveau 2005) i forbindelse med materielmæssig klargøring og reetablering af inspektionsskibet VÆDDEREN og til driften af skibet under Galathea 3-ekspeditionens indsats i 2006-2007. Udgifterne afholdes af Forsvarskommandoens driftsbevilling med ca. 10 mio. kr. i 2005, ca. 30 mio. kr. i 2006 og ca. 20 mio. kr. i 2007 mod refusion af udgifter ud over 10 mio. kr. fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling i 2007.

Udgiften i 2005 udgør ca. 10 mio. kr.

Aktstykket inkl. bilag er fortroligt, da der heri indgår resultater af kontraktforhandlinger med private parter. Aktstykkets fortrolighed kan ophæves, hvis det tiltrædes. Bilagenes fortrolighed kan ophæves, hvis aktstykket tiltrædes, og i det omfang der kan gives aktindsigt efter lov om offentlighed i forvaltningen.

- b. Ved akt 6 10/11 2004 gav Finansudvalget tilslutning til oprettelse af Dansk Ekspeditionsfond (Fonden), som er en erhvervsdrivende fond, der skal varetage gennemførelsen af Galathea 3-ekspeditionen. Formålet med Fonden er at planlægge og gennemføre en tredje Galathea-ekspedition, yde tilskud til den dertil hørende forskning og formidling samt følge op på ekspeditionen med henblik på at sikre, at udbyttet bliver efterbehandlet og stillet til rådighed for forskningen og almenheden. H.K.H. Kronprins Frederik er protektor for Fonden. Finansudvalget tiltrådte aktstykket med følgende påtegning: "Finansudvalget forudsætter, som angivet i aktstykket, at den nærmere gennemførelse af ekspeditionen vil blive forelagt Finansudvalget til beslutning, og herunder at aftaler om formidling i den elektroniske og trykte presse vedrørende ekspeditionen vil blive forelagt, inden aftalerne indgås. Finansudvalget forudsætter endvidere, at ministeren senest samtidig med fremsendelsen af aktstykket til Finansudvalget oversender Kammeradvokatens juridiske vurdering af aftalerne."

Ved fortroligt aktstykke M 22/6 2005 blev Finansudvalget orienteret om det videre forløb vedrørende planlægningen af Galathea 3-ekspeditionen, herunder status for forhandlingerne om den mediemæssige dækning og kontakter til Forsvarsministeriet om benyttelse af inspektionsskibet VÆDDEREN til formålet.

Projektets stade:

*1. Indkaldelse af forskningsprojekter*

Den 2. september 2005 udløb ansøgningsfristen til Fonden for forskere om at deltage i ekspeditionen. I opslaget er ansøgerne blevet opfordret til, parallelt med ansøgning til Fonden, at

ansøge om de fornødne økonomiske midler til gennemførelse af projektet fra f.eks. hjeminstitutionen, Det Frie Forskningsråd, Det Strategiske Forskningsråd eller private fonde. Ved fritstens udløb er der indkommet 124 forskningsansøgninger. De 124 forskningsprojekter, hvert repræsenterende fra 1 til 32 forskere, er fordelt på biologi, geologi, oceanografi, klimatologi, atmosfærestudier, arkæologi, historie, antropologi m.v. og er fordelt på en lang række stærke forskningsmiljøer fra de fleste af landets større forskningsinstitutioner. Fonden har bedt Det Frie Forskningsråd om en faglig vurdering af projekterne. Vurderingen er, at der for hvert af togtets 8 afsnit er mere end tilstrækkeligt med kvalificerede projekter til, at forskningsskibet er fuldt udnyttet på hele togtet. Det forventes, at Fonden ultimo 2005 kan meddele, hvilke forskningsprojekter der inviteres med om bord, ligesom der primo 2006 gøres status over forskningsprojekternes finansieringssituation med henblik på koordineringen af en afsluttende fundraisingkampagne i foråret 2006.

## 2. Klargøring af skibsplatformen VÆDDEREN

Som oplyst i Akt M 22/6 2005 var fordelene ved at benytte forsvarets inspektionsskib VÆDDEREN til ekspeditionen bl.a. mere plads om bord, mulighed for at benytte helikopter i ca. halvdelen af ekspeditionstiden, at skibet sejler med større hastighed end DANA, som oprindeligt foreslået, samt bedre sejlegenskaber i polare egne. Fonden har efterfølgende på baggrund af behovene i forskernes interessetilkendegivelser besluttet at undlade at benytte VÆDDERENS helikopter. Besparelsen som følge heraf på driften på ca. 1 mio. kr. har Fonden besluttet at bruge til kost til forskerne. Beslutningen om ikke at medtage helikopteren er begrundet i ønsket om at sikre så megen god arbejdsplads og laboratorieplads til forskerne som muligt og derved kunne benytte en fleksibel og effektiv containerløsning til laboratorier, opmagasinering, fryseplads m.v. Der vil i stedet ud fra det konkrete behov blive adgang til chartrede helikoptere. Udgifterne hertil afholdes af brugerne af helikopteren. I det omfang forskerne benytter helikopter, afholdes udgiften af Fonden.

Som det fremgår af akt M 22/6 2005, er forsvarets merudgifter på ca. 60 mio. kr. (prisniveau 2005) til den materielmæssige klarlægning og reetablering af inspektionsskibet VÆDDEREN merudgifter til udrustning og drift i forbindelse med ekspeditionen, som finansieres efter følgende fordelingsnøgle:

Forsvarsministeriet .....	ca. 10 mio. kr.
Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling .....	ca. 50 mio. kr.

Udgifterne inden for Forsvarsministeriets ansvarsområde, der fordeler sig over en række finansår, vil blive afholdt af Forsvarskommandoens driftsbevilling. Forsvarsministeriet afholder indledningsvis de samlede udgifter på 60 mio. kr. i 2005, 2006 og 2007, idet Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling refunderer beløbene ud over 10 mio. kr. til Forsvarsministeriet i 2007. I 2005 påregnes der afholdt ca. 10 mio. kr. af Forsvarskommandoens driftsbevilling § 12.21.01.10.

Forsvaret afholder indledningsvis de samlede udgifter til den basiskonfigurationsmæssige klarlægning og reetablering af inspektionsskibet VÆDDEREN, dels merudgifter til udrustning og drift i forbindelse med ekspeditionen, fordelt med:

Ombygning og klarlægning af inspektionsskibet VÆDDEREN.....	ca. 24 mio. kr.
Rådighedskontrakter til besætning.....	ca. 8 mio. kr.
Udrustning, drift og besætning, herunder forplejning til forskere.....	ca. 24 mio. kr.
Reetablering af inspektionsskibet VÆDDEREN efter ekspeditionen ....	ca. 4 mio. kr.

Der vil blive indgået en samarbejdsaftale mellem Dansk Ekspeditionsfond og forsvaret om gennemførelsen af klarlægning og reetablering samt drift af VÆDDEREN. I samarbejdsaftalen vil indgå en nærmere beskrivelse af, hvad ombygningen omfatter, herunder at forsvaret forestår klarlægningen for så vidt angår "mur- og nagelfast udstyr" samt de nødvendige funderinger, til-

slutninger m.v., således at skibet er klar til at modtage containerlaboratorier, seismisk udstyr, trawludstyr, vandprøvehentere, geologiske prøvetagningsrør og andet standardforskningsudstyr. Skibet skal foruden besætning være klar til at modtage 49 personer (forskere, skolebørn og mediefolk). Skibet skal af hensyn til formidlingen være klargjort til kommunikation via satellit. Fonden forestår specifikation og tilvejebringelse af standardforskningsudstyr. Danmarks Fiskeriundersøgelser har udtrykt sig positivt over for muligheden for at bistå Fonden med rådgivning i den forbindelse. Fonden forestår kontakten mellem forskerne og forsvaret i forbindelse med de enkelte projekters behov for installation af særligt udstyr.

Forsvarets deltagelse i Galathea 3-ekspeditionen vil medføre behov for indgåelse af op til 50 rådighedskontrakter af gennemsnitligt et halvt års varighed, som finansieres inden for rammen af de 10 mio. kr., som forsvaret bidrager med. Såfremt ombygning og klargøring af inspektionsskibet overstiger ovennævnte anslåede udgifter, vil Fonden søge finansiering hertil ved private fonde og lign. Eventuelle øgede udgifter til drift af VÆDDEREN afholdes af forsvaret. Forsvaret kan efter aftale tilbyde forskerne at benytte forsvarets etablerede logistiske aftaler samt lagerfaciliteter mod betaling af de faktiske udgifter. Dette indebærer bl.a., at forsvarets forsyningslinjer kan benyttes ved forsendelse af udstyr m.v. til ekspeditionsområdet, ligesom forsvaret kan yde logistisk støtte til driften af ekspeditionsudstyret.

Ved ekspeditionens afslutning vil inspektionsskibet blive reetableret til en standard, der tilgodeser, at skibet kan løse de nuværende pålagte opgaver som inspektionsskib m.v.

Da projektets endelige udgiftsfordeling på finansår først vil kunne fastlægges i forbindelse med de egentlige kontraktindgåelser, er de samlede udgifter foreløbig påregnet afviklet med følgende beløb:

Finansåret 2005 .....	ca. 10 mio. kr.
Finansåret 2006 .....	ca. 30 mio. kr.
Finansåret 2007 .....	ca. 20 mio. kr.

Der vil kunne forekomme afvigelser i dette betalingsforløb afhængigt af kontraheringstidspunkt, fastsættelse af kutymemæssige forskudsbetalinger og endelig fastsættelse af produktions- og leveringsforløb m.v.

### 3. Den mediemæssige dækning

I fortsættelse af orienteringen til Finansudvalget ved fortroligt aktstykke M 22/6 2005 be- myndigede bestyrelsen for Fonden Kammeradvokaten til at forhandle samarbejdsaftalerne med de berørte medier på plads ud fra de betingelser, der blev oplyst i aktstykke M 22/6 2005:

1. Der gives ikke retlig eksklusivitet til de ombordværende medier.
2. Der sikres den bredest mulige dækning under hensyn til de fysiske rammer om bord, herunder ved anvendelse af konsortier.
3. Der sker en genforhandling af den betingede aftale med Jyllands-Posten som følge af den ændrede forudsætning om skibsplatformen.

Resultatet af forhandlingerne i form af samarbejdsaftaler med Jyllands-Posten, Det Berlingske Officin, Politiken/TV2 Vejret og Ingeniøren vedlægges i bilag 1-4. I forbindelse med aftalerne har Kammeradvokaten udarbejdet en juridisk vurdering (bilag 5).

Kammeradvokatens konkluderer sin vurdering således:

”Samarbejdsaftalernes vilkår er resultatet af et langvarigt og intensivt forhandlingsforløb med Jyllands-Posten og de øvrige medier. Jeg har bistået Dansk Ekspeditionsfond og Videnskabsministeriet i disse forhandlinger. Det er min vurdering, at samarbejdsaftalerne samlet set er indgået på rimelige og forsvarlige vilkår for Dansk Ekspeditionsfond under hensyn til det overordnede mål at opnå den størst mulige mediedækning af ekspeditionen og formidling af naturvidenskabelige emner i forbindelse hermed.

Det er endvidere min vurdering, at der ikke er forhold af juridisk karakter, der hindrer indgåelsen af disse samarbejdsaftaler.”

#### 4. Økonomisk overslag

På baggrund af en analyse af de den 2. september 2005 indkomne forskningsprojekters udstyrsbehov er det nu muligt mere præcist at beskrive det udstyr, der er nødvendigt for at gøre skibet til en tidssvarende forskningsplatform. Det drejer sig bl.a. om containerbaserede laboratorier til fastgørelse på agterskibet, spil og kraner, der kan håndtere både geologisk og biologisk boreudstyr til prøvetagning i havbunden ned til 5000 meters dybde samt forskningstrawl og skrabere, der trækkes efter skibet på dybder ned til 4000 meter. Desuden drejer det sig om højteknologisk udstyr som f.eks. ekkolod, der kan beskrive havbundens struktur i detaljer, og akustiske apparater, der kan måle strømretning og -styrke.

Endvidere har Fonden ønsket at kunne sikre en gennemførelse af centrale formidlingsaktiviteter. Der er derfor i ekspeditionens budget indarbejdet en pulje hertil på 5 mio. kr. Projektets foreløbige budget på i alt 130 mio. kr., som blev præsenteret i Akt M 22/6 2005, er på den baggrund blevet revideret og ser herefter således ud:

#### Skib:

Ombygning og drift af skib .....	60 mio. kr.
Forskningsudstyr .....	38 mio. kr.
Forskningsprojekter:	
Driftsudgifter under ekspeditionen .....	35 mio. kr.
Efterbehandling af projekterne .....	25 mio. kr.
Formidling .....	5 mio. kr.
Sekretariat:	
Driftsudgifter .....	10 mio. kr.
Samlet projekt (anslået udgift) .....	173 mio. kr.

Det er en forudsætning for ekspeditionens gennemførelse i den planlagte skala, at Fonden ud over de statslige bidrag opnår medfinansiering til forskningsprojekter, udstyr m.v. fra private fonde, forskningsråd m.v. Fonden har allerede opnået en positiv tilkendegivelse fra en betydende dansk fonds side om et større millionbeløb. Hvis Fonden ikke kan opnå de fornødne tilsagn om finansiel støtte, vil der ske en revurdering af ekspeditionen. Revurderingen af ekspeditionen vil ske primo 2006, hvor der forventes at foreligge svar fra de ansøgte private fonde, forskningsråd m.v. Resultatet af revurderingen vil blive forelagt for Finansudvalget. De aftaler om indkøb af udstyr m.v., som foretages i 2005, vil blive søgt indgået med tilbagekøbsklausul, således at Fonden får den nødvendige fleksibilitet i planlægningen. Udstyr, der indkøbes for statslige midler, vil efter ekspeditionen kunne overgå til og anvendes af statslige forskningsinstitutioner og eventuelt forsvaret.

Som det fremgår, forudsættes forskningsudstyret i al væsentlighed finansieret af ikke-statslige midler, mens basisombygningen af skibet finansieres som anført ovenfor. Opgørelsen over udgifter til ønsket udstyr er baseret på behovene i forskernes interessetilkendegivelser. Der er en glidende overgang fra udstyr, som er helt essentielt for gennemførelse af en moderne forskningsekspedition, til udstyr, som alene skal sikre de helt optimale vilkår eller har et særligt formidlingsmæssigt potentiale. Ud fra de indkomne tilsagn om støtte må der foretages en prioritering af ønskerne til udstyr. Udgiften til udstyr vil kunne reduceres, i det omfang man i stedet for indkøb af nyt udstyr får mulighed for at indgå aftaler om lån, leje eller samkøb af udstyr med andre f.eks. forsvaret. Disse muligheder vil blive afklaret i den kommende tid. Udstyret, der finansieres af ikke-statslige midler, vil blive monteret på skibet af forsvaret, og udgiften hertil vil løbende blive afregnet med Fonden.

Til sekretariatsbistand for Dansk Ekspeditionsfond, herunder juridisk bistand og andre konsulentydelser, forventes afholdt udgifter på op til 0,5 mio. kr. af bevillingen på § 19.11.01. Departementet. Bevillingen vil blive søgt på ÆF 2006.

Finansudvalgets tilslutning søges, da aftalen indebærer forswarets deltagelse i opgaver, der ligger uden for forswarets normale arbejdsopgaver. Endvidere er det nødvendigt at begynde planlægningen af ombygningen af skibet nu, hvis det skal kunne være klar til afsejling i august 2006.

Forsvarsministeriets tilslutning foreligger.

Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at indgå samarbejdsaftaler med Jyllands-Posten (bilag 1), Det Berlingske Officin, Politiken/TV2 Vejret og Ingeniøren (bilag 2-4).

Endvidere anmodes om tilslutning til at afholde udgifter på ca. 60 mio. kr. (prisniveau 2005) i forbindelse med materielmæssig klargøring og reetablering af inspektionsskibet VÆDDEREN og til anvendelse af dette til Galathea 3-ekspeditionens indsats i 2006-2007. Udgifterne afholdes af Forsvarskommandoens driftsbevilling § 12.21.01.10. med ca. 10 mio. kr. i 2005, ca. 30 mio. kr. i 2006 og ca. 20 mio. kr. i 2007 mod refusion af udgifter ud over 10 mio. kr. fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling i 2007.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

HELGE SANDER

/ Thorkild Meedom

Til Finansudvalget.