

O:\Folketinget\Folketing jobs\Aktstykker\549801\Dokumenter\akt-lige26.fm 14-06-06 12:08:31 k01 pz

Afgjort den 2/3 2006

**Forelagt for og behandlet af Finansudvalget som fortroligt aktstykke.
Fortroligheden ophævet ved ministerens skrivelse af 18. maj 2006.**

171

Transport- og Energiministeriet. København, den 13. februar 2006.

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter fornyelse af sporanlægget på fjernbanestrækningen København H – Høje Taastrup for i alt 72 mio. kr.

Forslaget medfører ikke merudgifter i Finansåret.

Fortroligheden af aktstykkets indhold skyldes hensynet til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed vil blive ophævet efter kontraktindgåelsen.

- b. På baggrund af aftale om trafik af 5. november 2003 har Banedanmark planlagt en sporombygning af dele af fjernbanen på strækningen København H – Høje Taastrup. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen. Fornyelsen udføres i 2006.

Sporombygningen skal foregå på strækningen mellem København H og Høje Taastrup med det største omfang mellem Hvidovre og Glostrup. Arbejdet omfatter ca. 12,4 km. spor, hvoraf ca. 2,8 km. påregnes manuelt sporombygget. Det vil være nødvendigt med delvis enkeltsporskørsel og indskrænket drift i en del af ombygningsperioden. For at minimere generne for de rejsende vil trafikafviklingen blive drøftet med DSB, som allerede er involveret i planlægningen.

Udgiften til fornyelsesarbejdet er budgetteret til 72 mio. kr. Heraf udgør projekteringsudgifterne ca. 8 mio. kr. Udgiften afholdes i 2006.

Som tidligere angivet over for Finansudvalget er Banedanmark i gang med at videreudvikle sin metode til usikkerhedsangivelser i samarbejde med Trafikstyrelsen og Transport- og Energiministeriets departement. I forbindelse med nærværende aktstykke er der på baggrund af Banedanmarks nøgletalskatalog foretaget en successiv kalkulation ud fra en foreløbig model til beregning af usikkerhed for fornyelsesprojektet. Udgiften på 72 mio. kr. er angivet ved 50 %-fraktilen. Det betyder, at der ud fra den anvendte usikkerhedsmetode skønnes at være 50 % sandsynlighed for, at projektet ikke bliver fordyret. Angivet ved 90 %-fraktilen udgør udgiften ca. 88 mio. kr. Det betyder, at der ud fra den anvendte usikkerhedsmetode skønnes at være 90 % sandsynlighed for, at totaludgiften ikke vil overstige ca. 88 mio. kr. Tilsvarende udgør udgiften 56 mio. kr. ved 10 %-fraktilen.

I forbindelse med sporombygningen vil der blive foretaget ballastrensning, i det omfang ballastboringer og tidligere sporjusteringer ved uroligt spor viser, at det er nødvendigt.

Udgiften for sporfornyelsen i 2006 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.05. "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet
(Statsvirksomhed)"

10. Driftsbudget

31. Byggeri og anlægsproduktion 72,0 mio. kr.

Der er tale om udmøntning af afsatte midler fra selv samme under- samt standardkonto under Banedanmarks hovedkonto 28.63.05, hvorfor der ikke er tale om en merudgift.

- Projektets samlede udgift på 72 mio. kr. forventes afholdt i 2006.
- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget, da der er tale om et projekt til over 30 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63 Banedanmark. Aktstykket forelægges nu, idet Banedanmark ønsker at gennemføre udbudsprocessen for strækningen snarest muligt for at have tilstrækkelig tid til at udføre sporombygningen i 2006. Endvidere vurderer Banedanmark, at et samlet udbud af fornyelsesarbejdet på strækningen København – Høje Taastrup og fornyelsesarbejdet på strækningen Hellerup – Hillerød, jf. fortroligt Akt af 27/1 2006, vil kunne medføre besparelser på de samlede omkostninger knyttet til projekterne.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporombygning mv. på strækningen København H – Høje Taastrup.
Der vil på forslag om tillægsbevillingslov for 2006 blive optaget et anlægsskema for projektet.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

LENE ESPERSEN

/ Helga Theil Thomsen

Til Finansudvalget.