

O:\Folketinget\Folketing jobs\Aktstykker\549528\Dokumenter\akt-lige25.fm 24-05-06 10:14:58 k01 pz

## 165

**Transport- og Energiministeriet.** København, den 22. maj 2006.

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Ørestadsselskabet kan afholde udgifter til forberedende arbejder i forbindelse med projektering og anlæg af Cityringen.

I alt forventes udgifter på 17,0 mio. kr. Udgiften, der er en del af de samlede anlægsomkostninger for Cityringen, kan opfattes som et udlæg, idet det er aftalt mellem parterne, at udgiften afholdes af det nye selskab i forbindelse med etableringen af selskabets åbningsbalance.

- b. Regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgik d. 2. december 2005 en principaftale om at anlægge og finansiere en Cityring. Et bredt flertal i Folketinget har 2. februar 2006 indgået forlig om dette med udgangspunkt i principaftalen, og lovgrundlaget for gennemførelsen af projektet er ved at blive etableret. Forslaget til projekterings- og anlægslov for Cityringen og forslag til lov om reorganisation af Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S forventes fremsat i oktober 2006.

Ved at give Ørestadsselskabet hjemmel til at afholde omkostninger til de nedenfor nævnte forberedende aktiviteter sikres, at tiden indtil lovens vedtagelse/ikrafttrædelse anvendes bedst muligt i forhold til at fremme projektet.

Ifølge ovennævnte principaftale og den politiske aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti skal der efter lovens ikrafttrædelse dannes et metroselskab, som vil have ansvaret for bl.a. anlæg af Cityringen. Det er Transport- og Energiministeriets samt Københavns og Frederiksberg kommuners opfattelse, at opgaven frem til lovens vedtagelse/ikrafttrædelse vil være bedst varetaget i Ørestadsselskabet, hvor kompetencerne vedrørende metro er placeret.

Ifølge den foreløbige tidsplan forudsættes opgaver vedrørende prækvalifikation af rådgivere og udbud af rådgivning samt opgaverne vedrørende arkæologiske forstudier og forberedelse af geotekniske undersøgelser at blive gennemført i 2006. Igangsættelse af disse opgaver medfører behov for at påbegynde opbygning af projektorganisationen og projektadministration for Cityringsprojektet.

Det er Ørestadsselskabets vurdering, at det – til brug for disse opgaver – vil være nødvendigt at supplere den nuværende organisation med nogle nøglepersoner samt at give selskabet mulighed for at indkøbe ydelser, der ikke ligger inden for Ørestadsselskabets nuværende rammer.

Det forudsættes, at den således opbyggede projektorganisation overføres til det nye metroselskab ved dets dannelse.

Det planlægges, at Københavns og Frederiksberg kommuner i fællesskab skal stå for gennemførelse af VVM-processen for Cityringen. Derfor vil det være hensigtsmæssigt inden lovens vedtagelse, at kommunerne kan trække på Ørestadsselskabets ekspertise i forbindelse med materiale til en forudgående offentlig høring om emnerne for den senere VVM-redegørelse.

Desuden er der i forbindelse med kommunernes arbejde med indretning af byrummene i tilknytning til stationsforpladserne og ved nødsakke behov for, at Ørestadsselskabet har mulighed for at udrede tekniske spørgsmål, som relaterer sig til metrokonstruktionen, herunder ledningsomlægninger og eventuelle ekspropriative indgreb. Ved at gennemføre dette arbejde tidligt opnås, at VVM-redegørelsen kan udarbejdes på det bedst mulige grundlag.

Opgaverne frem til lovens vedtagelse vil primært omfatte:

- Udarbejdelse af prækvalifikationsmateriale til rådgiverudbud, udbudsmateriale – herunder ydelsesbeskrivelser – til rådgiverudbud samt udbudsmateriale til geotekniske undersøgelser.
- Udarbejdelse af projekthåndbog med kvalitetsstyringssystem samt journalsystem, rapporteringsgrundlag m.v.
- Gennemførelse af prækvalifikation til rådgiverudbud.
- Gennemførelse af udbud af både rådgiveraftale og geotekniske undersøgelser frem til – men uden – underskrift med henblik på endelig kontraktindgåelse efter lovens vedtagelse.
- Arkæologiske forstudier af hensyn til tilrettelæggelsen af de fulde arkæologiske udgravninger og koordineringen med de betydelige ledningsomlægninger, der også skal afvikles, inden de egentlige stations- og skaktarbejder kan starte.
- Kørsler på Ørestadstrafikmodellen (OTM-modellen) med opdaterede grunddata mm. Der forventes at foreligge en OTM-model med opdateret datagrundlag omkring 1. august 2006. Der gennemføres bl.a. en undersøgelse, som skal bidrage til at anskueliggøre, hvordan den nye modelversion adskiller sig fra den gamle, og der foretages, så snart modellen er klar til brug, en genberegning for linjeføringen over Frederiksberg station.
- Bistand til kommunerne vedr. materiale til forudgående offentlig høring.
- Bistand til kommunerne i forbindelse med kommunernes forberedende arbejde vedr. byrum omkring stationerne. Bistanden består dels i udredning af tekniske spørgsmål, som relaterer sig til metrokonstruktionen, herunder ledningsomlægninger og eventuelle ekspropriative indgreb, dels eventuelt i bistand vedr. udformning af byrum. Sidstnævnte vil i givet fald skulle ske mod betaling fra kommunerne, idet den konkrete udformning af byrummene ligger uden for selve Cityringsprojektet.

<b>Omkostninger til forberedende arbejder</b>	<b>Beløb</b>
Opbygning af projektorganisation samt køb af ydelser <sup>1</sup>	4,5 mio. kr.
Gennemførelse af prækvalifikation til rådgiverudbud, udbud af både rådgiveraftale og geotekniske undersøgelser frem til underskrift <sup>2</sup> samt arkæologiske forstudier.	10,0 mio. kr.
Kørsler på Ørestadstrafikmodel med opdateret datagrundlag	1,0 mio. kr.
Bistand i forbindelse med forhøring for VVM og udredning af tekniske spørgsmål i forbindelse med kommunernes arbejde vedr. stationsforpladser og skakte	1,5 mio. kr.
I alt	17,0 mio. kr. <sup>3</sup>

1. Det forudsættes, at der i denne indledende fase kan skaffes plads til det nye personale i Ørestadsselskabets eksisterende lejemål, hvorfor der ikke er regnet med yderligere omkostninger til kontorarealer.
2. Frem til – men uden – underskrift, som først skønnes at kunne gennemføres, når loven er vedtaget. Egentlige geotekniske undersøgelser og rådgiveropgaven er således ikke indeholdt.
3. Hertil kommer – såfremt loven ikke vedtages – omkostninger til afvikling af nyt personale (skøn: knap 1 mio. kr.) samt eventuelle erstatninger for udarbejdelse af tilbud på hhv. rådgiverydelsen og de geotekniske undersøgelser.

Såfremt projekterings- og anlægsloven ikke vedtages og Cityringen ikke sættes i gang, vil der skulle afholdes udgifter til afvikling af nyt personale på skønsmæssigt knap 1 mio. kr. samt til eventuelle erstatninger i forbindelse med udbud, der aflyses i tilbudsfasen. Dette er ikke indeholdt i de 17,0 mio. kr. jf. også note 3. I så tilfælde er det i principaftalen af 2. december 2005 aftalt mellem de 3 parter, at parterne dækker de hidtil afholdte omkostninger efter fordelingsnøglen Københavns Kommune 50 pct., staten 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune 8,3 pct. Såfremt alle de 17,0 mio. kr. er brugt på tidspunktet for konstatering af, at loven ikke ved-

tages, udgør statens andel således 7,1 mio. kr. plus 41,7 pct. af erstatninger for aflyst udbud mv. Ørestadsselskabet har oplyst, at disse eventuelle udgifter vil kunne holdes inden for Ørestadsselskabets låneramme.

Det er aftalt mellem de tre parter, at udgiften senere optages i det nye selskabs åbningsbalance. Der søges derfor alene om hjemmel til, at Ørestadsselskabet kan udføre de beskrevne forberedende arbejder og inden for selskabets nuværende låneramme kan afholde mellemfinansieringen af de nævnte udgifter hertil.

- c. Aktstykket forelægges med henblik på at igangsætte forberedende arbejder vedr. projektering og anlæg af Cityringen, så fremdriften i projektet sikres.
- e. I henhold til ovenstående afholder Ørestadsselskabet udgifter op til 17,0 mio. kr. til forberedende aktiviteter vedr. Cityringen frem til etableringen af det nye metroselskab.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Thomas Thøllersen

Til Finansudvalget.